

В них захоронено 5140 человек, в том числе все евреи Столовичей; – в урочище Погорелец (Лозы), что в 2 км от концлагеря, 15 могил от 30 до 40 м в длину и 4,6 м в ширину. Здесь убито 15000 человек, в том числе все евреи Городища [3].

Выводы. Таким образом, меморизация памяти на примере концлагеря Колдычево должна служить каждому человеку не только нашей страны, но и всем другим о том, что важно сохранять историческую память, чтобы не допустить повторения трагедий. Мемориальный комплекс «Колдычево» стал не только местом скорби, но и символом надежды на мирное будущее. Поддержание памяти о жертвах Великой Отечественной войны и сохранение реальных данных о событиях тех лет – наша общая ответственность, которая поможет выстраивать справедливое общество для будущих поколений.

Литература

1. Холокост на территории СССР. – URL: <https://www.encyclopedia.ru/cat/books/book/41351/> (дата обращения: 03.03.2025).
2. Бауэр, И. Еврейские Барановичи в годы Холокоста / И. Бауэр. – URL: <https://www.yadvashem.org/ru/holocaust/baranovich> (дата обращения: 03.03.2025).
3. Совместный проект БЕЛТА и Министерства юстиции Республики Беларусь «Это была яма смерти». – URL: <https://belta.by/special/society/view/za-pechatjju-pamjati-eto-by-la-prosto-jama-smerti-shokirujuschie-budni-odnogo-iz-samyh-strashnyh-522025-2022/> (дата обращения: 03.03.2025).

КАК В 1941–1943 ГОДАХ НА СТАНЦИИ КАЛИНКОВИЧИ ДЕЙСТВОВАЛА ПОДПОЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ ЛЕЙТЕНАНТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ ПЕТРА АНУФРИЕВА

Черней А.А.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – подполковник м/с Соловьев А.В.

Введение. На территории Беларуси в годы Великой Отечественной войны действовало, рискуя жизнью, большое количество подпольных организаций. Однако события тех лет, связанные с деятельностью подпольных организаций, не всегда хорошо освещены в исторической литературе.

Цель. Изучить деятельность подпольной организации под руководством лейтенанта госбезопасности Петра Ануфриева в годы Великой Отечественной войны.

Материалы и методы. Анализ литературных и публицистических источников по теме исследования.

Результаты и их обсуждение. Один из ранее неизвестных эпизодов войны – деятельность в 1941–1943 годах на станции Калинковичи подпольной организации под руководством лейтенанта госбезопасности Петра Ануфриева. Петр Сергеевич был из крестьян-середняков, родился в 1913 году в деревне Белица. Работал сортировщиком яиц и птицы, начальником цеха на птицекомбинатах. Прошел срочную военную службу. В органах госбезопасности с мая 1939 года.

13 августа 1941-го Петр Ануфриев по заданию дорожно-транспортного отдела Белорусской железной дороги вместе с сержантом госбезопасности Мачаловым прибыл в Калинковичи для организации разведывательной и диверсионной работы на железнодорожном узле. По фиктивным документам Ануфриев устроился путевым рабочим на станцию Калинковичи. 23 августа город был оккупирован. Петр Сергеевич начал создавать подпольную организацию. Первыми подпольщиками стали счетовод железнодорожной конторы службы пути Василий Боровик и его брат – путевой обходчик Алексей Боровик, а также железнодорожный мастер Иван Змушко. В таком составе организация действовала до апреля 1942 года.

Петр Ануфриев пишет: «Ввиду того, что узел Калинковичи с того времени становился важнейшим пунктом немецкой военной магистрали, перед подпольной группой встал вопрос об усилении борьбы на вражеском транспорте. Не имея связи с отошедшими в советский тыл органами НКГБ, я решил начать самостоятельную работу по собственному усмотрению и на этот счет 12 февраля 1942 года в казарме 103 км мною было проведено совещание подпольной группы, на котором было решено:

1. Для усиления борьбы на вражеских коммуникациях на железнодорожном узле Калинковичи создать крупную разведывательно-диверсионную организацию.

2. Создать при разведывательно-диверсионной транспортной организации самостоятельные группы: разведывательную, диверсионную, антифашистской пропаганды.

Ануфриев успешно привлекал в подпольную организацию новых людей. В мае 1942-го установил связь с действовавшей в Калинковичах молодежной подпольной организацией «Смугнар», состоявшей из недавних учеников калинковичской железнодорожной школы: 16-летнего Семена Шевченко, 17-летнего Валентина Таларая и 18-летнего Константина Ермилова. «Смугнар» в полном составе вошел в ряды подпольщиков Ануфриева.

С апреля 1942-го подпольщики наладили регулярное поступление информации о железнодорожных перевозках немцев через станцию Калинковичи. Ежедневно велся учет живой силы противника, техники, боеприпасов и имущества, находившихся в эшелонах, с указанием родов

войск, номеров и наименований воинских частей, их численности и конечных станций назначения. Информация перепроверялась Ануфриевым и дополнялась через входивших в состав организации немецких и словацкого антифашистов. Раз в пять дней составлялись сводки военных перевозок, которые через Калининковичскую партизанскую бригаду направлялись в Центральный штаб партизанского движения.

Разведку местного значения вели подпольщики из числа жителей Калининковского и прилегающих районов. В их задачи входили наблюдение за вражескими гарнизонами, выявление мест нахождения военных объектов, их уязвимостей, уточнение результатов проведенных партизанами диверсий и ударов советской авиации, получение упреждающей информации в отношении контрпартизанских акций.

Подпольщики преследовали цель нарушить бесперебойное функционирование железнодорожного сообщения Гомель – Житковичи. Для этого организовывали акции саботажа на путях. В частности, шпалы на стыках рельсов заменялись на гнилые, новые шли на топку паровозных котлов, на кривых линиях и в наиболее уязвимых местах рельсы закреплялись гнутыми костылями, новые рельсы демонтировались и заменялись изношенными. Кроме того, работники железнодорожной конторы и немецкие антифашисты проводили бессмысленные работы по «модернизации» путей, на которые впустую только в 1942 году было истрачено 11 тысяч человеко-дней.

С мая 1942-го происходили «беспричинные» сходы паровозов и военных эшелонов. Из строя выведены 28 стрелочных приводов, повреждены и направлены на ремонт 14 паровозов и 23 вагона. Срыв графиков движения поездов достигал от 12 до 24 часов. К концу 1942-го калинковичский участок железной дороги оказался не подготовленным к эксплуатации в зимнее время.

Дерзкую акцию совершили подпольщики в ночь с 4 на 5 августа 1943 года, когда слесари Владимир Поляков и Владимир Рожко угнали три новых паровоза, находившихся в депо. Сцепив их вместе, несмотря на сильный ружейный огонь со стороны охраны, они полным ходом направились к железнодорожному мосту, предварительно подорванному партизанами в районе деревни Дудичи. Два паровоза на полном ходу влетели с моста в реку и были разбиты. Третий был взорван партизанами.

Храбро проявила себя подпольщица Анна Лаевская, неоднократно по заданию Ануфриева, доставлявшая из партизанской бригады в Калининковичи оружие, тол и гранаты. С их помощью летом 1943 года были совершены диверсии на лесокомбинате, который выпускал в интересах немецкой армии железнодорожные шпалы и детали деревянных мостов, выведена из строя электростанция в Калининковичах. До конца оккупации завод так и не возобновил работу [1].

В сентябре 1943-го Анна Лаевская принесла в город две английские магнитные мины с часовыми механизмами, которые вручила подпольщикам А. И. Булатовскому и В. И. Отчику, работавшим слесарями на станции. 24 сентября они проникли на разгрузочную рампу и заминировали бочки с бензином. Ночью мины взорвались, пожар продолжался более двух суток. Уничтожены склады с горючим и авиационными смазочными материалами, обмундированием, продовольствием. Вскоре на след Анны Лаевской вышла немецкая полевая жандармерия, женщина была вынуждена уйти в лес, в распоряжение опергруппы УНКГБ по Полесской области.

Проводя антифашистскую пропаганду, подпольщики доставляли из партизанской бригады и распространяли среди местного населения листовки, газеты и журналы. В сентябре 1942-го полевая жандармерия внедрила в состав организации «Смугнар» провокатора Козловского, выдавшего ее участников немцам. Были схвачены руководитель «Смугнара» Ермилов, его товарищи. Подпольщики подверглись жестоким пыткам: Ермилову жандармы сняли кожу на шее и заливали рану соляной кислотой, Шевченко гвоздями прибили руки к доске и загоняли под ногти иглы, Талараю наносили раны бритвой и засыпали их солью. Не добившись признаний, 17 сентября 1942 года их расстреляли.

В январе 1943-го при попытке передать Ануфриеву сведения был схвачен и после 15-суточных пыток расстрелян завхоз Калинковичского лесхоза Н. Конаш. В августе при попытке совершения диверсии схвачен и расстрелян колхозник А. Кицук. Та же участь постигла и учительницу Е. Королькову в октябре при распространении антифашистской литературы.

После освобождения района зимой 1944 года подпольщики, входившие в состав группы Ануфриева, за подвиги были удостоены наград. Лишь в 1965-м Петра Ануфриева наградили орденом Отечественной войны.

2 августа 2022 года по инициативе управления КГБ по Гомельской области и Белорусской железной дороги на железнодорожном вокзале станции Калинковичи открыли мемориальную доску, посвященную Ануфриеву и железнодорожникам, входившим в состав его подпольной организации.

Выводы. Подпольные организации, в том числе и подпольная организация под руководством лейтенанта госбезопасности Петра Ануфриева, сделали важный и значимый вклад в Победу над нацистской Германией.

Литература

1. Станция Калинковичи в годы ВОВ. – URL: <https://gp.by-amp-category-news-obshchestvo-news-260986> (дата обращения: 15.02.2025).