

Ин-т истории; редкол.: А. А. Коваленя (пред.) [и др.]. – Минск, 2010. – Кн. 1. – С. 466–479.

2. Ермаловіч, В. І. Беларусь у гады Вялікай Айчыннай вайны (1941–1945): пытанні і адказы / В. І. Ермаловіч. – Мінск : Беларусь, 2023. – 207 с.

3. Литвин, А. М. Вклад белорусских партизан и подпольщиков в достижение Победы / А. М. Литвин // Вклад белорусского народа в Победу в Великой Отечественной войне / А. М. Литвин [и др.]. – Минск, 2016. – С. 84–144.

4. Литвин, А. М. Операция «Багратион». Встречный фронт. Белорусские партизаны в битве за освобождение страны / А. М. Литвин // Беларуская думка. – 2014. – № 6. – С. 13–20.

ЖЕНЩИНЫ-ПИЛОТЫ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Жданович Л.Э., Гросс Е.П.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Республика Беларусь

Научный руководитель – канд. ист. наук Чернякевич И.С.

Актуальность. С началом Великой Отечественной войны перед Советским Союзом встала задача тотальной мобилизации населения. На фронт были призваны миллионы мужчин, и на плечи женщин легли не только тыловые обязанности, но и непосредственное участие в боевых действиях. Особое место в этой героической эпопее заняли женщины-пилоты. СССР стал единственной страной в мире, сформировавшей полностью женские авиационные части, доказав, что мужество, мастерство и самопожертвование не имеют пола.

Цель. Изучить роль и боевой путь советских женщин-пилотов в годы Великой Отечественной войны.

Методы исследования. Проведён анализ научной и мемуарной литературы, посвящённой боевой деятельности женских авиационных полков в годы Великой Отечественной войны, а также изучение архивных документов о формировании и боевом пути 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка.

Результаты и их обсуждение. Идея создания женских авиационных частей принадлежит Марине Михайловне Расковой – знаменитой советской лётчице, Герою Советского Союза [1, с. 137]. Именно по её личной инициативе и обращению к И. В. Сталину в октябре 1941 года было принято решение о формировании трёх полностью женских авиационных полков: 586-й истребительного, 587-й бомбардировочного, 588-й ночного бомбардировочного (впоследствии 46-й гвардейский по прозвищу «Ночные ведьмы»).

Подготовка началась в городе Энгельсе при активном участии Осоавиахима. Будущие летчицы приходили в аэроклубы, в партийные и комсомольские организации, а там из них отбирали самых лучших пилотов. Штурманами и техниками становились студентки, работницы фабрик. Женщин с техническим образованием брали на должности авиамехаников по вооружению.

Наиболее полным отражением женского воинского опыта стал 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Таманский Краснознаменный ордена Суворова полк. Командиром полка была назначена опытная летчица Е. Д. Бершанская. Летчицы полка совершали вылеты на легких бипланах По-2 (У-2). Эти самолеты изначально создавались как учебные – были крайне уязвимы. Однако их главными преимуществами стали простота пилотирования, способность взлетать и садиться на предельно малых площадках, а также возможность планировать с выключенным двигателем.

Тактика ночного бомбометания была доведена до совершенства. Взлетая с интервалом в несколько минут, экипажи набирали высоту и следовали к цели. Над целью летчик выключал мотор, и самолет бесшумно планировал на позиции противника. Немцы прозвали их «ночными ведьмами» именно за эту неуловимость и психологическое давление, которое оказывали их налеты. Только после сброса бомб и отворота от цели мотор запускался вновь.

Интенсивность боевой работы была запредельной. Несмотря на это, за годы войны полк совершил более 23 672 боевых вылетов. Бесстрашные летчицы участвовали в освобождении Северного Кавказа, Крымского полуострова, городов Севастополя, Могилева, Белостока, Варшавы, Гдыни, Гданьска.

586-й полк служил под началом майора Т. А. Казариновой, которую в конце 1942 года на посту командира сменил подполковник А. В. Гриднев. Летчицы 586-го полка за время войны совершили примерно девять тысяч вылетов на своих истребителях. Первым самолетом, сбитым женщиной-пилотом, следует считать Юнкерс-88, уничтоженный сержантом данного полка Лилией Литвяк над Сталинградом 13 сентября 1942 года [2, с. 139].

За особые отличия в боях по прорыву мощной оборонительной полосы «Голубая линия» (на Таманском полуострове) 46 полк получил почётное наименование «Таманский». За образцовое выполнение боевых заданий командования на Северном Кавказе он был преобразован в 46-й Гвардейский, за освобождение Крыма и Керченского полуострова и проявленные при этом мужество и героизм награждён орденом Красного Знамени, а за освобождение Польши и разгром врага в Восточной Пруссии – орденом Суворова 3-й степени. За всю Великую Отечественную войну 23 женщинам-военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны большинство участниц женских авиационных полков были демобилизованы. Однако долгое время, вплоть до 1960–1970 гг., их героизм оставался в тени официальных нарративов, сосредоточенных на «мужском» лике войны. Лишь с приходом «оттепели» и позже в обществе появилось стремление глубже осмыслить их роль. Это нашло отражение в мемуарной литературе (воспоминания М. Чечневой, И. Ракобольской), художественных фильмах («В небе «ночные ведьмы»), исторических исследованиях.

Выводы. История женщин, воевавших в небе в годы Великой Отечественной, – это история мужества, высокой профессиональной подготовки и искренней преданности своей стране. Несмотря на крайне тяжёлые условия, они с честью выполняли боевые задачи, демонстрируя исключительное мастерство и стойкость. Сегодня их имена по праву заняли место не только в пантеоне Победы, но и в истории мировой авиации.

Список литературы

1. Лаптев, И. А. Женщины-пилоты военной авиации в годы Великой Отечественной войны / И. А. Лаптев // 80 лет Великой Победы : сб. ст. Всерос. науч.-практ. конф., Санкт-Петербург, 22-23 апреля 2025 г. / редкол.: М. О. Иванова [и др.]. – Санкт-Петербург, 2025. – С. 136–139.

2. Лимановская, В. Р. Женщины в авиации в Великой Отечественной войне / В. Р. Лимановская, И. К. Тюльченко // Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне (1941-1945): итоги и уроки : материалы науч. конф. преподавателей, аспирантов и студентов, Донецк, 22 апреля 2020 г. / Донецкий нац. техн. ун-т ; отв. ред. А. А. Саржан. – Донецк, 2020. – С. 138–141.

УСЛОВИЯ ТРУДА И БЫТА ВРАЧЕЙ-ПАРТИЗАН БЕЛАРУСИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Зяблов А.Н.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Республика Беларусь

Научный руководитель – подполковник м/с Соловьёв А.В.

Актуальность. Актуальность темы обусловлена необходимостью преодоления сложившихся в историографии стереотипов, акцентирующих исключительно героико-патриотический аспект деятельности партизанских медиков без анализа экстремальной повседневности. Изучение условий труда и быта врачей-партизан Беларуси имеет не только научно-историческое, но и практическое значение для современной военной медицины, психологии экстремальных состояний и истории медицины, позволяя осмыслить пределы человеческой выносливости и эффективность медицинских импровизаций в условиях полной изоляции и дефицита ресурсов.