

ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ПОДПОЛКОВНИКА ФОМЕНКО ЛЕОНИДА ФИЛИППОВИЧА И ЕГО СЛУЖЕНИЕ РОДИНЕ В ВОЕННОЕ И МИРНОЕ ВРЕМЯ

Осмоловская Д. В.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель: канд. мед. наук, доцент Пац Н. В.



**Фото 1. Фоменко Леонид
Филиппович (1915-1965)**

Леонид Филиппович Фоменко, родился в 1915 г. на Кубани, станица Павловская. В раннем детстве осиротел, воспитывала его бабушка. В 1935 г. поступил в Вольское военное авиационное техническое училище, которое окончил в 1938 г. с присвоением звания воентехника 2-го ранга. Служил в Советской Армии на разных должностях, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники. Участвовал в Великой Отечественной войне с 1941 по 1945 гг. (фото 1).

Роль воентехников в войне не такая яркая, но не менее значимая. Ведь не было бы таких грандиозных побед советских летчиков, о которых пишут в книгах и снимают фильмы, если бы совсем незаметные техники

не ремонтировали, оснащали, заправляли самолеты, поддерживали их в боевой готовности в любое время суток и в любую погоду. В рядах Советской Армии он дошел до Будапешта и Вены, где служил некоторое время после окончания войны (фото 2, 3). Жил в Вене с семьей, там же в 1946 г. родился его сын Владимир Фоменко.

Леонид Филиппович Фоменко награжден орденами Красной Звезды и Боевого Красного Знамени, а также медалями. После вывода советских войск из Австрии Леонид Филиппович Фоменко служил под Киевом на аэродроме в Броварах, в г. Климове Брянской области и в г. Быхове Могилевской области.



**Фото 2. Л. Ф. Фоменко с семьей
в послевоенные годы, Вена, 1946**

радиоприемников, но самым любимым его занятием была реставрация старинной мебели.

В условиях послевоенной разрухи в стране было в дефиците буквально все. Не было необходимых станков, оборудования, поэтому постоянно приходилось ломать голову, чтобы решить поставленную задачу с помощью подручных средств, то есть заниматься рационализаторством.

Одно из предложений Леонида Филипповича Фоменко позволило решить проблему дефицита шин в Могилевской области. Шины самолета в момент посадки испытывают огромные нагрузки и часть резины выгорает, поэтому

В связи с постоянным совершенствованием авиационной техники и вооружения ему регулярно приходилось проходить переобучение и заниматься саморазвитием, ведь службу он начинал с обслуживания поршневых истребителей, а в начале 50-х гг. в Быхове пришлось изучить и обслуживать материальную часть и вооружение бомбардировщиков ТУ-4 и ТУ-16, которые уже тогда были носителями ядерного оружия, к обслуживанию которых он имел допуск.

Со слов его сына, Владимира Фоменко, Леонид Филиппович был мастером на все руки: от ремонта обуви и пошива одежды до сборки



**Фото 3. Л. Ф. Фоменко
в послевоенные годы, Австрия**

шины на шасси меняют после определенного количества посадок. Старую резину списывают и сжигают. Фоменко Леонид Филиппович выяснил, что самолетная резина подходит к грузовикам. Согласовав вопрос с командиром, поехал в Могилев к председателю облисполкома, с предложением использовать утилизируемую резину на автопредприятиях области. Ввиду дефицита резины это предложение было с радостью принято и сняло одну из проблем автопредприятий области. А в качестве благодарности облисполком выделили из своих лимитов автомобиль «Волга».

В 1961 г. из-за тяжелой болезни Леонид Филиппович Фоменко был комиссован по состоянию здоровья из рядов Советской Армии в звании подполковника, в должности заместителя командира части. Умер в 1965 г. Похоронен в г. Могилеве.

Горжусь своим прадедушкой по маминой линии. Его архив фотохроники разных лет – реликвия нашей семьи. А его жизненный путь – пример служения Родине в мирное и военное время.

Литература

1. Личный архив Владимира Леонидовича Фоменко.
2. Интервью Владимира Леонидовича Фоменко.

ПРОФЕССОР САМУИЛ ИОСИФОВИЧ ГЕЛЬБЕРГ. СКВОЗЬ ТЕРНИИ ВОЙНЫ

Петров Э. Д.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – канд. биол. наук, доцент Горецкая М. В.

Введение. Великая Отечественная война отзывается вечной болью и скорбью белорусского народа даже спустя 80 лет освобождения территории нашей страны и по-прежнему является актуальным предметом научных исследований. Об этом красноречиво свидетельствует и статистика, представленная Институтом истории Национальной академии наук Республики Беларусь: 12 тысяч научных публикаций связаны с этим историческим периодом [1]. В данной работе мы постараемся осветить судьбу основателя и первого заведующего кафедрой микробиологии, вирусологии и иммунологии Гродненского государственного