

На сегодняшний день более 700 жителей Беларуси были удостоены звания «Праведник народов мира» за спасение еврейского населения. Все эти люди рисковали собой ради чужих жизней. Ибо в годы немецко-фашистской оккупации, если подобное вскрылось, любого, кто содействовал спасению евреев, расстреливали. В действительности белорусов, которые должны быть удостоены звания «Праведник народов мира» намного больше, однако из-за политического режима, что продлился в СССР до начала 1990-х годов и разных психологических факторов, люди предпочитают не рассказывать об этом.

Литературные источники:

1. Герасимова, И. П. Праведники народов мира / И. П. Герасимова, Е. М. Кирильченко, М. А. Мовзон, А. Л. Шульман – Мн: Минск, 2015, – 292 с.
2. База данных Праведников народов мира стран бывшего СССР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://righteous.yadvashem.org/?search=%D0%9B%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87&searchType=righteous_only&language=ru&itemId=4021556&ind=0. – Дата доступа: 21.03.2023.

ОСВОБОЖДЕНИЕ г. ГРОДНО ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

М. А. Марочинский

Гродненский государственный медицинский университет,
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – преподаватель военной кафедры,
подполковник м/с С. И. Окулич

Актуальность. 16 июля 2023 года исполняется 79 лет освобождения г. Гродно от немецко-фашистских захватчиков.

Цель данной работы – показать подвиг советских воинов при освобождении г. Гродно, вклад белорусских воинов в освобождение городов Гродненщины.

Исследование. В июле 1944 г. на завершающем этапе Белорусской наступательной операции войска 1-го, 2-го и 3-го Белорусских фронтов в упорных боях принесли освобождение Гродненщине.

После сокрушительных поражений в период с 23 июня по 4 июля под Витебском, Бобруйском, Минском немецкое командование пыталось сдерживать дальнейшее наступление советских войск упорной обороной крупных узлов железнодорожных и шоссейных коммуникаций и промежуточных рубежей, в качестве которых использовались р. Неман и его притоки. Решительными действиями советские войска срывали планы врага, не давали ему закрепиться на обороняемых рубежах и успешно продвигались вперед.

Активно взаимодействовали с частями Красной армии в боях за освобождение Гродненщины партизанские формирования. Бригады и отряды перекрывали пути отхода немецких войск, наносили по ним удары, оказывали помощь советским воинам в форсировании водных преград, освобождали от захватчиков населенные пункты, удерживая их до подхода советских войск.

Первым освобожденным от немецко-фашистских оккупантов районным центром Гродненщины стал Островец. 3 июля партизанская бригада им. ЦК КП(б)Б (командир Федоров Н. И.) с боем овладела поселком, разгромила вражеский гарнизон и удерживала его до подхода 6 июля частей Красной армии.

4 июля, форсировав р. Виля, 35-я гвардейская танковая (командир генерал-майор А. А. Асланов) и 7-я гвардейская механизированная (командир полковник Родионов М. И.) бригады 3-го Сталинградского гвардейского механизированного корпуса (командир генерал-лейтенант Обухов В. Т.) штурмом овладели Сморгонью. В бою за город участвовали партизаны бригады им. С. М. Буденного.

7 июля 32-й кавалерийской дивизией 3-го гвардейского кавалерийского корпуса были освобождены Ивье и Ошмяны. 8 июля Красное знамя взвилось над Лидой, Кореличами и Новогрудком. Из Лиды гитлеровцы были выбиты комбинированным ударом с востока, севера и юга 5-й, 6-й гвардейских кавалерийских и 32-й кавалерийской дивизий корпуса. В честь войск, освободивших город, в Москве прогремел салют 12 залпами из 120 орудий. Четыре воинские части и соединения получили почетное наименование «Лидские».

Форсировав с боем в ночь на 8 июля р. Сервечь, 283-я стрелковая дивизия во взаимодействии с 269-й стрелковой дивизией в первой половине дня выбила гитлеровцев из Кореличей и, продолжая наступление, во взаимодействии с подвижным передовым отрядом 50-й армии после упорного боя овладела Новогрудком.

9 июля праздновали освобождение Слоним, Дятлово. Город освобождали части и соединения 18-го стрелкового, 1-го гвардейского танкового, 9-го танкового, 4-го гвардейского кавалерийского корпусов. В честь войск, освобождавших Слоним, был дан салют 20 залпами из 224 орудий. 11 наиболее отличившимся соединениям и частям было присвоено почетное наименование «Слонимские». 10 июля освобождение пришло в Вороново. Его принесли воины 88-й стрелковой дивизии 31-й армии. 12 июля гитлеровцы были выбиты из Щучина и Зельвы. 13 июля части 323-й и 348-й стрелковых дивизий 3-й армии очистили от захватчиков Мосты.

14 июля в 10 часов 30 минут после уличных боев части 129-й, 169-й и 5-й стрелковых дивизий овладели Волковыском. Войскам, освободившим Волковыск, столица Родины Москва салютовала 12 залпами из 124 орудий. 11 воинских соединений и частей получили почетное наименование «Волковысские». 14 июля при форсировании 64-й стрелковой дивизией 50-й армии р. Неман у д. Лунно исключительную храбрость и мужество проявили воины 2-го батальона 433-го стрелкового полка. В течение суток они удерживали захваченный на левом берегу небольшой плацдарм, отразив 12 ожесточенных атак противника и обеспечив успешное форсирование Немана полком.

В ночь на 15 июля севернее Гродно, в районе д. Бережаны, Неман форсировала 220-я стрелковая дивизия 31-й армии. 609-й стрелковый полк 139-й стрелковой дивизии 50-й армии, захватили 15 июля плацдарм на левобережье Немана в районе д. Ковшово и удерживали его до подхода главных сил дивизии.

16 июля вновь вернулась свобода в г. Гродно и Большую Берестовицу. Гродно освобождали 6-я гвардейская кавалерийская дивизия 3-го гвардейского кавалерийского корпуса, 220-я, 174-я и 352-я стрелковые дивизии 31-й армии, 42-я, 95-я и 290-я стрелковые дивизии 50-й армии. В честь войск, освободивших город, был дан салют 20 залпами из 224 орудий. 17 соединений и частей были удостоены наименования «Гродненские». Отличившимся в боях за Гродно парторгу батальона 494-го стрелкового полка 174-й стрелковой дивизии лейтенанту И. И. Дьякову и командиру сабельного эскадрона 23-го гвардейского кавалерийского полка 6-й гвардейской кавалерийской дивизии капитану Н. Т. Овчинникову было присвоено звание Героя Советского Союза. Однако 16 июля была освобождена только правобережная часть города. Бои в левобережной части продолжались до 24 июля.

Большую Берестовицу освободили части 120-й гвардейской стрелковой дивизии. Форсировав р. Россь и преодолев за сутки более 30 км, они во второй половине дня 16 июля выбили гитлеровцев из деревни.

17 июля советские воины изгнали немецко-фашистских захватчиков из последнего, еще не освобожденного районного центра Гродненщины. Им была Свислочь. Городской поселок освободила 5-я стрелковая дивизия 3-й армии во взаимодействии с 217-й стрелковой дивизией 48-й армии.

18-20 июля войска 50-й и 3-й армии вели бои по отражению контрудара противника, имевшего целью ликвидацию плацдармов советских войск на западных берегах Немана и его притока Свислочи. Удержав плацдармы, 21 июля они снова перешли в наступление. В нем приняла участие 49-я армия (командующий генерал-лейтенант Гришин И. Т.), введенная в сражение между 50-й и 3-й армиями. 24 июля освобождение Гродненщины от немецко-фашистских захватчиков завершилось. В заключительных боях по изгнанию оккупантов с территории нынешней Гродненской области мужеством и самоотверженностью отличились и были удостоены звания Героя Советского Союза командир батальона 459-го стрелкового полка 42-й стрелковой дивизии капитан И. М. Бондаренко, командир взвода 877-го отдельного саперного батальона 31-й армии старший сержант П. П. Кожемякин, командир орудия 598-го артиллерийского полка 174-й стрелковой дивизии сержант П. А. Кулаков, помощник командира взвода 878-го стрелкового полка 290-й стрелковой дивизии младший сержант М. Т. Курбатов, командир орудия 12-го зенитного артиллерийского полка 49-й армии старший сержант И. С. Фурсенко, командир орудия 174-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка 27-й истребительно-противотанковой артиллерийской бригады старший сержант Н. С. Шевелев.

Выводы. В боях за освобождение Гродненщины советские воины проявили высокое ратное мастерство, героизм и отвагу. Тысячи бойцов и командиров были награждены орденами и медалями. Высшей степени отличия Родины – звания Героя Советского Союза – удостоились 40 воинов. Четырежды – в честь освобождения Лиды, Слонима, Волковыска и Гродно – столица нашей Родины г. Москва салютовала доблестным войскам Белорусских фронтов. За освобождение городов Гродненщины почетные наименования были присвоены 43 соединениям и частям, а 38 соединений и частей награждены орденами.

Литературные источники:

1. Всенародная борьба в Белоруссии против немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. – Минск, 1985. – Т. 1. – С. 91, 131, 155, 158, 213.
2. Всенародная борьба в Белоруссии против немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. – Минск, 1985. – Т. 3. – С. 104, 108, 186-187, 214.
3. Партизанские формирования Белоруссии в годы Великой Отечественной войны (июнь 1941 – июль 1944). – Минск, 1983. – С. 44-72.

РОЛЬ СОВЕТСКИХ БРОНЕПОЕЗДОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

И. С. Мартыненко

Гродненский государственный университет им. Янки Купалы,
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – начальник кафедры тылового обеспечения
военного факультета, полковник М. А. Цветков

Из всей военной техники Великой Отечественной войны бронепоезда – это тот вид вооружения, о котором вспоминают в последнюю очередь или не вспоминают вовсе. Не стоит и спорить о том, что танки и самолеты внесли в победу советского народа над немецко-фашистскими захватчиками более весомый вклад, но и бронепоезда, эти передвижные крепости, тоже заслужили свою долю славы. Использование бронепоездов ограничивалось железной дорогой, но, учитывая важность некоторых городов, как железнодорожных узлов, их использование было более чем оправдано.

К началу Великой Отечественной войны Красная армия располагала более полусотней бронепоездов. Некоторые из них принимали участие еще в гражданской войне, но прошедшая модернизация и перевооружение позволили продлить их эксплуатацию. Основой любого бронепоезда был бронепаровоз, по сути, это самый обычный серийный паровоз, на который установили броню толщиной от 10 до 20 миллиметров. Были попытки установки более толстой брони, но это негативно сказывалось на ходовой части локомотива, поэтому толщина от 10 до 20 миллиметров была признана оптимальной.