

Выводы. Таким образом, для развития и процветания нашей республики мало, чтобы человек просто получил образование в какой-либо своей узкой специализации, также требуется, чтобы человек хотел работать и всячески способствовал развитию своей страны. Для этого с раннего возраста детям необходимо прививать любовь к культуре своего народа, красотам родной природы, гордость за родной язык. Данная проблема актуальна и значима в наше время, так как будущее нашей страны зависит от подрастающего поколения. Перед педагогами стоит сложная задача сформировать в каждом ребенке все необходимые качества, которые создадут устойчивый фундамент для формирования личности.

Литературные источники:

1. ГОУ Средняя школа № 212 г. Минска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sch212.minsk.edu.by/ru/main.aspx?guid=98141>. – Дата доступа: 24.03.2023.
2. ГОУ Средняя школа № 179 г. Минска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sch179.minsk.edu.by/ru/main.aspx?guid=118601>. – Дата доступа: 24.03.2023.

МИХАИЛ КОШКИН – ЧЕЛОВЕК, ОПЕРЕДИВШИЙ ВРЕМЯ

И. С. Демидко

Гродненский государственный медицинский университет,
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – начальник военной кафедры,
канд. мед. наук, доцент, полковник м/с В. А. Новоселецкий

Введение. Он ушел из деревни в Москву, был разнорабочим, прошел гражданскую войну и создал лучший танк века. Этот танк, признанный лучшим танком минувшей войны, смог быть сконструирован благодаря таланту и смелости его создателя, а оказался выпущенным (в 1226 экземплярах) перед войной только благодаря жертвенному патриотизму русского конструктора Михаила Ильича Кошкина, погибшего за то, чтобы «Т-34» начали выпускать с весны 1940 г., а не 41-го...

Цель: изучить биографию конструктора М. И. Кошкина.

Материал и методы: анализ разных литературных источников.

Результаты и их обсуждение. Михаил Ильич Кошкин родился в деревеньке Брынчаги в Ярославской губернии в семье бедных крестьян. Окончив 3 класса церковно-приходской школы, Миша отправился в Москву. В Москве Кошкин устроился на кондитерскую фабрику учеником пекаря и проработал на ней восемь лет, став рабочим по обслуживанию карамельных автоматов. В начале 1917 г., незадолго до Февральской революции, 19-летний Михаил был призван на военную службу в российскую армию и направлен на Западный фронт в составе 58-го пехотного полка. Воевал он недолго и уже в августе 1917 г. был ранен, после чего прибыл на лечение в Москву, а затем демобилизовался из армии. Уже 15 апреля 1918 г. вступил добровольцем в железнодорожный отряд РККА, сформированный в Москве, и ушел на фронт.

Михаил Кошкин воевал под Царицыном, затем служил в 3-м железнодорожном батальоне в Петрограде, воевал против британских интервентов в районе Архангельска, во взятии которого он и принимал личное участие. После окончания службы в 1921 г. с отличием окончил военно-политические курсы в Харькове, затем университет Свердлова в Москве, после которых был назначен директором Вятской кондитерской фабрики. Мечта стать конструктором не оставляла Кошкина. Михаил Ильич решил попытать счастья и ухватился за единственно возможный шанс изменить свою судьбу. Почта доставила письмо от кондитера вятскому земляку, первому секретарю Ленинградского обкома партии, Сергею Кирову с просьбой о помощи в поступлении в политехнический институт. Киров ответил на письмо юноши и после личной встречи помог сменить профессию. Устроил Кошкина сначала в Ленинградский университет, а потом на практику на один из военных заводов. В 1934 г. Кошкин защитил диплом по специальности «инженер-механик по конструированию автомобилей и тракторов» на тему «Коробка переменных передач среднего танка».

В конце декабря 1936 г. нарком тяжелой промышленности СССР Г. К. Орджоникидзе, обеспокоенный напряженной обстановкой в Танковом отделе Харьковского паровозостроительного завода им. Коминтерна (ХПЗ), сложившейся на фоне проблем модернизации серийного быстроходного легкого танка БТ-7, лично нашел М. И. Кошкина и после собеседования принял решение направить его

с Ленинградского опытного завода на Харьковский завод. 28 декабря 1936 г. Г. К. Орджоникидзе подписал приказ о направлении М. И. Кошкина в Харьков на ХПЗ им. Коминтерна (позднее завод № 183) на должность руководителя танкового КБ-190. 40-летний главный конструктор собирает свою команду, в которой не имеющий высшего образования самородок Александр Морозов и талантливый Николай Кучеренко.

Техзадание на новую колесно-гусеничную машину предусматривало броневую защиту только от пуль крупно-калиберных пулеметов и вооружения в виде 45-мм пушки. На то время этого хватало. Одновременно с этим назрел общий кризис танкостроения, вызванный появлением нового вида оружия – противотанковой пушки. Гражданская война в Испании с участием легкобронированных БТ-7, Т-26 показала их высокую уязвимость для огня артиллерии и даже крупнокалиберных пулеметов. А так как эти танки были основными в Красной армии, это означало, по сути, необходимость срочной замены всего танкового парка. Проблема усугублялась тем, что в СССР на тот момент моделей танков с противоснарядным бронированием, готовых к массовому производству, не было. Требовался современный средний танк, превосходящий тяжелые КВ в подвижности, но не уступающий им в огневой мощи и в бронезащите.

Михаилу Кошкину менее чем за год работы удалось завершить модернизацию танка БТ-7. Затем он выступил с инициативой создания чисто гусеничного танка А-32, которую поддержал и сам Сталин, предложивший не препятствовать конструкторам. Вскоре, 16 декабря 1938 г. 3 конструкторских бюро завода были объединены в единое конструкторское бюро КБ-520, а Кошкина назначили главным конструктором всех трех объединенных конструкторских бюро. В сентябре 1939 г. в Кубинке прошли испытания А-20 и А-32 (Т-32) вместе с перспективными танками других заводов, повторно были показаны госкомиссии. Показ прошел с большим успехом, Т-32 произвел впечатление на присутствующих необычно красивой формой и отличными ходовыми качествами. При этом Кошкин уже представил обновленный А-32 с 76,2 мм пушкой Л-10, получивший индекс Т-32. Кошкин же рассматривал А-32 как прототип новой, более быстрой машины. В конечном итоге 19 декабря 1939 г. постановлением Комитета Обороны при СНК СССР № 443 танк А-32 с толщиной брони в 45 мм под названием «Т-34» был принят на вооружение рабоче-крестьянской Красной армии. Первые две «тридцатьчетверки»

были изготовлены 10 февраля 1940 г., после чего начались их испытания. Кошкин лично участвовал в пробеге «Харьков-Москва», чтобы продемонстрировать руководству отрасли и страны преимущества нового танка. Интересно, что все 750 км, несмотря на погодные условия и бездорожье, танки прошли самостоятельно. Это обстоятельство не могло не стать еще одним «козырем» в поддержку «тридцать-четверки».

17 марта 1940 г. на Ивановской площади Кремля танки Т-34 были представлены высшим руководителям СССР. За маневрами танка наблюдали Климент Ворошилов, Вячеслав Молотов, Лазарь Каганович и сам Иосиф Сталин. Именно эти испытания окончательно решили дальнейшую судьбу танка Т-34. Сталин рекомендовал танк для немедленного запуска в серийное производство. После показа настало время возвращаться обратно в Харьков. Кошкин решил и на этот раз преодолеть тысячекилометровое расстояние своим ходом, чтобы проверить, как покажут себя танки в условиях весенней распутицы. На обратном пути одна из машин чуть не потонула в болоте, Кошкин промок и сильно замерз. Его состояние все более ухудшалось. Попавшего в больницу конструктора врачи уговорили согласиться на удаление правого легкого, после чего он был направлен на реабилитационный курс лечения в заводской санаторий «Занки» под Харьковом, где и скончался 26 сентября 1940 г., за 9 месяцев до начала Великой Отечественной войны. Михаил Кошкин так и не увидел свое детище в бою, но он достиг почти невозможного: запустил танк Т-34 в серийное производство.

Вывод. К 22 июня 1941 г. было выпущено 1225 танков. Могила талантливого конструктора не сохранилась – прицельными бомбовыми ударами ее уничтожили немецкие оккупанты, но главное дело его жизни, Т-34, наматывая на гусеницы сотни километров восточно-европейских дорог и расстреливая немецкие танки, довез наших танкистов до площадей и улиц Берлина.

Литературные источники:

1. История создания Т-34. [Электронный ресурс] –<https://topwar.ru/article/istorija-sozdanija-t-34/> – Дата доступа: 20.03.2023.
2. Он первым погиб, чтобы обеспечить Победу! [Электронный ресурс] – [https://phys.msu.ru/rus/about/sovphys/ISSUES-1999/4\(11\)-1999/11-5/](https://phys.msu.ru/rus/about/sovphys/ISSUES-1999/4(11)-1999/11-5/) – Дата доступа: 20.03.2023.