

«голова» присутствует сема «настойчивость», «ответственность», то есть не только умственные, но и волевые качества.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Федоров, А. И. Фразеологический словарь русского литературного языка : около 13000 фразеологических единиц [Электронный ресурс] / А. И. Федоров. – М. : Астрель, 2008. – 878 с. – Режим доступа: <https://phraseology.academic.ru/>. – Дата доступа: 03.11.2022.

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ШРИ-ЛАНКИ И БЕЛАРУСИ

Котталбода В. Д. Н. П.

Гродненский государственный медицинский университет
Научный руководитель – к. филол. н., доцент Пустошило Е. П.

Шри-Ланка – остров в Индийском океане, Беларусь – страна, не имеющая выхода к морю, граничащая с разными странами. Виды транспорта в Беларуси включают легковые автомобили, грузовые автомобили, поезда, трамваи, мотоциклы, велосипеды, автобусы и троллейбусы. Различные виды транспорта в Шри-Ланке включают легковые автомобили, грузовые автомобили, поезда, мотоциклы, велосипеды, автобусы, а также трехколесные транспортные средства. Сравним некоторые виды транспорта.

Легковые автомобили – это вид частного транспорта, который в Шри-Ланке и Беларуси работает на дизельном и бензиновом топливе. В Беларуси есть и электромобили, но их немного. Легковые автомобили также используются в системе такси, которая состоит в основном из «Peak Me» и «Uber» в Шри-Ланке и из «Яндекс Такси» и «Uber» в Беларуси. В Беларуси больше такси, а в Шри-Ланке больше трёхколёсных транспортных средств. Трёхколёсный транспорт является самым быстрорастущим видом общественного транспорта как в городских, так и в сельских районах Шри-Ланки. Популярность транспортного средства высока из-за его изобилия и доступности в любой момент времени и в любом месте. Кроме того, это основной вариант самозанятости среди граждан с низким уровнем грамотности, и, по оценкам, более 95% водителей трёхколесных транспортных средств в сообществе являются самозанятыми. Использование трёхколёсных транспортных средств имеет свои недостатки. Наиболее значительным из них является загрязнение воздуха и шум, создаваемые в первую очередь двухтактными трёхколёсными двигателями. Трёхколёсные автомобили требуют добавления смазочного масла в бензин, и из-за того, что многие водители используют неправильное количество и качество смазки, уровень выбросов увеличивается. В результате загрязнения в стране ежегодно происходит 800 смертей в городских районах из-за астмы. Таким образом, использование трёхколёсных транспортных средств небезопасно [1].

В автобусах Шри-Ланки, кроме водителя, ещё работает кондуктор, который продаёт билеты. Стоимость билета зависит от расстояния, которое хочет проехать пассажир. В Шри-Ланке нет системы онлайн-сервисов, где человек мог бы видеть, какие автобусы и когда ему доступны. В Беларуси общественный транспорт работает строго по расписанию, которое можно посмотреть онлайн или на остановках. Билеты на автобус имеют фиксированную цену (независимо от расстояния, которое хочет проехать пассажир), и их можно приобрести в киоске, у водителя или через электронную систему. Цена на билеты на микроавтобус (маршрутное такси) немного выше. Билет в автобусе и троллейбусе нужно подтвердить с помощью компостера. Также можно использовать «проездной» (билет на поездку в автобусе / троллейбусе / любом виде общественного транспорта в рабочие дни / на декаду / на месяц).

Если говорить о велосипедах, то в Шри-Ланке они являются эффективным видом транспорта. Сейчас они более популярны из-за нехватки топлива в стране [2], что привело к быстрому росту цен на велосипеды. В Беларуси велосипед – популярный вид транспорта для ведения здорового образа жизни. Города и дороги становятся всё более удобными и комфортными для велосипедистов.

В Беларуси также есть одно метро в Минске. Это самый удобный и быстрый способ передвижения по белорусской столице. Для оплаты проезда в минском метрополитене можно использовать жетоны (на одну поездку) и бесконтактные смарт-карты (на несколько поездок). В Шри-Ланке нет метро.

Таким образом, транспортная система в Беларуси более эффективна и безопасна, чем в Шри-Ланке.

ЛИТЕРАТУРА:

1. From SL Mobility : The Green Tuk Tuk Revolution [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.slmobility.com/about/project/project/project>. – Дата доступа: 30.09.2022.
2. Many Sri Lankans have switched to cycling due to the economic crisis [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.npr.org/2022/08/09/1116590989/many-sri-lankans-have-switched-to-cycling-due-to-the-economic-crisis>. – Дата доступа: 30.09.2022.

ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В ШРИ-ЛАНКЕ И ЕЁ ПОСЛЕДСТВИЯ

Куласинге К. А. Н. А.

Гродненский государственный медицинский университет
Научный руководитель – Макарова И. Н.

Шри-Ланка, будучи демократической социалистической республикой, ценит равенство и обеспечивает демократию и безопасность всех граждан в стране. Но есть в истории Шри-Ланки инциденты, когда право народа на свободу слова и мирную жизнь было нарушено.