

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЭВАКУАЦИИ С ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ В ПЕРИОД НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Юшко Я.Н.

Военно-медицинский институт
УО «Белорусский государственный медицинский университет»
г. Минск, Беларусь

Научный руководитель – старший преподаватель
кафедры военной эпидемиологии и военной гигиены,
полковник м/с в запасе Лебедев С.М.

Эвакуация, связанная с массовым вынужденным перемещением населения, промышленных предприятий, колхозов и совхозов, культурных и научных учреждений, запасов продовольствия, сырья и других ценностей, в первый период Великой Отечественной войны являлась уникальной в мировой истории, одновременно героической и драматической эпопеей. Она проводилась в тяжелых условиях, и от людей требовалось большое физическое и моральное напряжение [3].

Стремительное наступление немцев не позволило в значительной мере провести организованную эвакуацию населения, производственных предприятий и материальных ценностей в западной части Белоруссии, но на остальной территории республики она была проведена более-менее успешно. Историки считают, что из республики было эвакуировано свыше 1,5 млн человек, не считая рабочих и служащих, выехавших со своими предприятиями и учреждениями. К примеру, из Гомеля было эвакуировано свыше 80 тыс. человек. Часть населения республики эвакуировалась в тыл страны по собственной инициативе с использованием собственных средств. Учитывая данный факт, количество эвакуированных могло составлять около 2-2,5 млн человек наиболее дееспособной части населения. Это примерно более 27% от общего количества населения, проживавшего в Белоруссии до войны [1].

В начале военных действий в тыл страны было эвакуировано 109 крупных и средних предприятий, в том числе 39 союзного и 70 республиканского значения. К сожалению, для эвакуации из Минска отводилось три дня (23, 24 и 25 июня), а Минский железнодорожный узел в тот период подвергался сильным налетам люфтваффе, что осложняло эвакуацию. Последний эшелон отправился из Минска утром 25 июня. В итоге не удалось вывезти оборудование 322 предприятий Минска и лишь часть их работников была эвакуирована. Также в литературе

приводится следующий факт. Согласно докладной записке первого секретаря ЦК Компартии Белоруссии П. К. Пономаренко «Об итогах эвакуации из Белорусской ССР» от 18 августа 1941 г. на имя И. В. Сталина: «Архив Совнаркома БССР и ряда наркоматов остался в Минске и не уничтожен. Получилось это из-за преступной растерянности, проявленной работниками и председателем СНК БССР. Друг другу поручали вывезти или сжечь и не проследили».

В целом эвакуация представляла грандиозное и невиданное в истории перемещение людей и ценностей. Так, для эвакуации оборудования и материалов только трех крупнейших предприятий Гомеля — станкостроительного завода им. Кирова, Гомсельмаша и паровозагоноремонтного завода потребовалось более 2500 вагонов. С Гомельского завода сельскохозяйственного машиностроения были вывезены вся готовая продукция, полуфабрикаты, все запасы сырья, выкопан и отправлен пятикилометровый подземный кабель. Из Гомеля и Гомельской области было эвакуировано оборудование 37 предприятий. Из Могилевской области со 2 по 14 июля 1941 года было вывезено 935 вагонов сырья, готовой продукции и оборудования промышленных предприятий [2].

В период эвакуации из республики было вывезено 600 000 голов скота, в том числе крупного рогатого скота 340 000 голов. Эвакуировано тракторов 4000, передано РККА 300. Эвакуировано комбайнов 400, молотилок 150. Могилевский авиационный завод № 459 был эвакуирован в Куйбышев; вывезено более 400 станков, все металлы, инструменты, электромоторы, кабели. Весь состав квалифицированных рабочих и ИТР. Полностью были вывезены также Оршанский льнопрядильный комбинат, Кричевский цементный завод, судоремонтные мастерские, труболитейный завод и другие. Вывозили важные и технически современные агрегаты, станки, машины и механизмы с сохранением во время демонтажа и перемещения предприятий комплектности грузов. Организация формирования и отправки эшелонов для перевозки оборудования происходила так, чтобы в пункте назначения была возможность быстро восстановить, развернуть предприятие и приступить в кратчайшие сроки к выпуску изделий, необходимых фронту и стране. По мере продвижения немецких войск вглубь территории республики немецкое командование отмечало, что многих предприятий не стало, а некоторые из его представителей выражали восхищение: «Русские делают то, что мы назвали бы невозможным».

В то же время к началу войны в республике оставалось 151 475 т зернопродуктов, в том числе муки — 67 913 т. В Ярославскую, Московскую и другие области было отгружено 44 765 т, уничтожено 42 500 т,

передано воинским частям 10 350 т, использовано на снабжение областных и райцентров 26 115 т, оставшееся зерно. В тылу у противника находилось примерно 27 745 т зерна. За годы оккупации из Беларуси в Германию было вывезено 90% станочного и технического оборудования, 96% энергетических мощностей, 18,5 тыс. автомашин, более 9 тыс. тракторов и тягачей, 1100 комбайнов. Уничтожался лес как одно из основных богатств Беларуси. Было вырублено 100 тыс. га леса, в Германию отправлено 500 тыс. куб. м древесины. По неполным данным, было вывезено 1,6 млн т зерна, 426 тыс. т муки, 3 млн т картофеля и овощей.

Таким образом, проходившая в период германского вторжения эвакуация предприятий и материальных ценностей имела огромный масштаб и осуществлялась в кратчайшие сроки. Она позволила в дальнейшем одержать победу над немецко-фашистскими захватчиками. В период эвакуации советский народ проявил невероятную человеческую стойкость и великолепный организаторский подвиг.

Литературные источники:

1. Беларусь в первые месяцы Великой Отечественной войны (22 июня – август 1941 г.): док. и материалы / сост.: В. И. Адамушко и др. – Минск: НАРБ, 2006. – 458 с.
2. Сугако, Л.А. Об особенностях эвакуации в западных и центральных областях БССР в начале Великой Отечественной войны / Л. А. Сугако // Веснік Брэсцкага ўніверсітэта – 2008 – № 2. – С. 10-21.
3. «Эвакуация: трагедия или подвиг?» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minsk-old-new.com/minsk-3001-ru.htm> – Дата доступа: 03.03.2022.

РАЗВИТИЕ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Якимович В.С.

Гродненский государственный медицинский университет
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – преподаватель военной кафедры,
подполковник м/с Корнейко П.Л.

Концепция применения самолетов с целью эвакуации раненых и больных впервые воплотилась в годы первой мировой войны во Франции. Первым, кто воплотил в жизнь эту идею, был русский военный летчик Харитон Никанорович Славоросов (Семененко).