

мерзлую землю. Вот и спасительный кустарник, от которого до леса – рукой подать. Смерть на этот раз обошла их.

Они погибли несколько позднее – Сергей Вишневский, Ефрем Мельников, Мария Лисецкая, Ольга Кухто и другие [1].

Белорусский народ не забыл подвиг отважных разведчиков. Те, кто вместе с ними сражался на невидимом фронте, разыскали их останки и бережно перенесли на Заславское кладбище в братскую могилу. У зеленого холмика поставили мраморный памятник, увенчанный красной звездочкой. На памятнике высечены слова: «Здесь похоронены советские разведчики...» И далее имена героев. Вокруг могилы стоят молодые стройные сосны... и бессмертие.

Сергей Казимирович Вишневский – человек, который прошел большой и славный путь защитника Отечества, который с честью, достоинством и высоким чувством патриотизма к своей Родине выполнял поставленные боевые задачи. Он по праву является образцом для подражания молодому поколению.

#### **Литературные источники:**

1. Белорусские спортсмены в боях за Родину : сборник очерков журналистов / под ред. И. П. Гутько. – Минск : Полымя, 1985. – 176 с.
2. Замостьянин, А. А. Олимпийское противостояние : поколение победителей / А. А. Замостьянин. – Москва : Алгоритм, 2014. – 254 с.
3. Мясникоў, А. Ф. Стасоб беларускага спорту : нарысы / А. Ф. Мясникоў. – Мінск : Літаратура і Мастацтва, 2009. – 422 с.

## **ЛЕНД-ЛИЗ И ВОЕННАЯ ПОМОЩЬ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 гг.**

**Коренков В.А.**

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы  
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – преподаватель общевойсковой кафедры военного  
факультета майор Хованский А.В.

24 февраля 1943 г. транспортный самолет «Douglas C-47 Skytrain» с серийным номером 42-32892 выкатился из завода в Лонг-Бич, штат Калифорния, и был принят на вооружение BBC США.

12 марта 1943 г. этот самолет был передан BBC СССР в Фэрбенксе (Аляска), и получил советский регистрационный номер N 238. Оттуда он пролетел 5 650 км до города Красноярска, став одним из примерно 14 тыс. самолетов, отправленных Соединенными Штатами в Советский Союз в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) в рамках масштабной программы ленд-лиза. Именно этот С-47 был отправлен на Крайний Север и всю войну выполнял разведывательные и метеорологические задачи над Карским морем. После войны его передали гражданской авиации, перевозившей пассажиров по замерзшей тундре за Полярным кругом. Этот «Дуглас» – единственный оставшийся в Российской Федерации ленд-лизовский самолет.

Более 25 млн. советских граждан погибли в страшной борьбе с гитлеровской Германией в период с июня 1941 по май 1945 г. Преодолев массовые поражения и колоссальные потери за первые 18 месяцев войны, Красная Армия смогла реорганизоваться и перестроиться, чтобы сформировать безжалостную силу и пройти весь путь до Берлина. В этой борьбе Советский Союз не был одинок: за несколько месяцев до того, как Соединенные Штаты официально вступили в войну, они уже начали оказывать массированную военную и экономическую помощь своему союзнику по программе ленд-лиза.

Стоит отметить, что в условиях начавшейся в 1946 г. холодной войны и до настоящего времени среди советских и российских историков и политических деятелей ведется дискуссия о роли и объемах американской военно-технической помощи для СССР. Так, в своем отчете член Политбюро Н. А. Вознесенский в 1948 г. утверждал, что Соединенные Штаты за годы войны предоставили материальную помощь, которая составила всего 4,8% от промышленного производства Советского Союза. Н. И. Рыжков, Председатель Совета министров СССР, также считал, что помощь по ленд-лизу не сыграла решающей роли в разгроме фашистской Германии.

Однако таким оценкам противоречат мнения советских участников войны. Так, И. В. Сталин, произнося тост за программу ленд-лиза на конференции в Тегеране в ноябре 1943 г. с премьер-министром Великобритании У. Черчиллем и президентом США Ф. Рузвельтом заявил: «Самое главное в этой войне – это машины... Соединенные Штаты – страна машин. Без машин, которые мы получили по ленд-лизу, мы бы проиграли войну». Такого же мнения придерживался и Н. С. Хрущев: «Один на один против гитлеровской Германии мы бы не выдержали ее натиска и проиграли бы войну». Значение американской помощи в своих выступлениях отмечал и маршала Советского Союза Г. К. Жуков заявил:

«Американцы давали жизненно необходимые взрывчатые вещества и порох. А сколько стали! Неужели мы могли наладить производство наших танков без американской стали?».

Закон о ленд-лизе был принят в марте 1941 г. и разрешал Соединенным Штатам поставлять оружие, продовольствие и сырье стратегически важным странам, воюющим с Германией и Японией, в первую очередь Великобритании, Советскому Союзу и Китаю. Всего в рамках программы Соединенные Штаты поставили техники на сумму 50 млрд долларов, в том числе 11,3 млрд долларов в Советский Союз. Кроме того, большая часть помощи на сумму 31 млрд долларов, отправленной в Великобританию, также была передана Советскому Союзу конвоями через Баренцево море в Мурманск.

Ощущимы для СССР были поставки Соединенными Штатами более 400 тыс. джипов и грузовиков, 14 тыс. самолетов, 8 тыс. тракторов и строительных машин и 13 000 боевых танков. Однако еще большее значение ленд-лиза для Советских Вооруженных Сил заключалось в том, что он охватывал наиболее уязвимые места советского производства – бензин, взрывчатые вещества, алюминий, цветные металлы, радиосвязь и т. д.

По ленд-лизу США поставили более трети всех взрывчатых веществ, использовавшихся Советским Союзом во время войны. Соединенные Штаты и Великобритания предоставили 55% всего алюминия, использованного Советским Союзом во время войны, и более 80% меди. По ленд-лизу также поставлялось авиационное топливо, эквивалентное 57% от того, что производил сам Советский Союз. Большая часть американского топлива добавлялась к более низкокачественному советскому топливу для производства высокооктанового топлива, необходимого для современных военных самолетов.

По программе ленд-лиза также было поставлено более 35 тыс. радиоприемников и 32 тыс. мотоциклов. Когда война закончилась, почти 33% всей техники Советской Армии составляли изделия, поставленные по ленд-лизу. Более 20 тыс. реактивных систем залпового огня «Катюша» были смонтированы на шасси американских грузовиков «Студебеккер».

Кроме того, программа ленд-лиза поддерживала советскую железнодорожную систему, которая играла фундаментальную роль в перевозке и снабжении войск. В рамках программы в Советский Союз было отправлено около 2 тыс. локомотивов и товарных вагонов. Кроме того, почти половина всех рельсов, использовавшихся Советским Союзом в годы войны, поступала по ленд-лизу.

По программе ленд-лиза в Советский Союз также были отправлены тонны заводского оборудования и станков, в том числе более

38 тыс. станков и других металлообрабатывающих инструментов. Такие машины были более высокого качества, чем аналоги, выпускавшиеся в Советском Союзе, что внесло значительный вклад в подъем советского промышленного производства. Американская помощь также предоставила 4,5 млн тонн продуктов питания, 1,5 млн одеял и 15 млн пар обуви.

Таким образом, в борьбе с фашизмом Советский Союз понес огромные потери. За победу пришлось заплатить большой кровью, на фронтах Великой Отечественной войны погибли миллионы советских граждан. Несмотря на личное мужество и героизм советских солдат и офицеров Красной Армии, а также всю мощь партизанской и подпольной борьбы на оккупированных территориях, победа в боях с гитлеровцами во многом зависела от материально-технической базы СССР. Значительный вклад в ее укрепление и развитие внесли в том числе и американские поставки по программе ленд-лиз вооружения, военной и специальной техники, вещественного имущества, продовольствия, а также средств производства (станков и оборудования).

#### **Литературные источники:**

1. Monsen, L. America sent gear to the USSR to help win World War II / L. Monsen [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://share.america.gov/america-sent-equipment-to-soviet-union-in-world-war-ii/>. – Дата доступа: 10.02.2022.
2. Lend-Lease: How American supplies aided the USSR in its darkest hour? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.historians.org/about-aha-and-membership/aha-history-and-archives/gi-roundtable-series/pamphlets/em-13-how-shall-lend-lease-accounts-be-settled-\(1945\).](https://www.historians.org/about-aha-and-membership/aha-history-and-archives/gi-roundtable-series/pamphlets/em-13-how-shall-lend-lease-accounts-be-settled-(1945).) – Дата доступа: 9.02.2022.
3. Гісторыя Беларусі. Беларусь у 1917–1945 гг: у 6 т. / А. Вабішчэвіч [і інш.]; рэдкал. М. Касцюк (гал. рэд.) і інш. – Мінск: Экаперспектыва, 2007. Т. 5. – 613 с.

## **РОЛЬ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИХ КЛУБОВ В ВОСПИТАНИИ ПАТРИОТИЗМА У МОЛОДЕЖИ**

**Коршун Д.В.**

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы  
г. Гродно, Беларусь

Научный руководитель – преподаватель кафедры теории и  
организации физической подготовки военнослужащих, майор Трушко С.И.

Победа над захватчиком в годы Великой Отечественной войны была достигнута ценой огромных жертв и невосполнимых утрат белорусского народа. Война не обошла стороной ни одну белорусскую семью.