

героизм, и сумел переломить ход войны. Этот всенародный подвиг навеки останется в памяти наших соотечественников как свидетельство величайшего мужества и самопожертвования старшего поколения, спасшего мир от фашизма. Поэтому молодое поколение должно знать историю своего края, традиции своего народа, знать своих героев в лицо, свято чтить память о погибших.

Наш долг - привить младшим поколениям чувство патриотизма и гордости за свою страну.

Ложечник Елена Валерьевна

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА: ПЕРЕЛОМНАЯ БИТВА

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Военная кафедра

Научный руководитель – к.м.н., доцент военной кафедры Ивашин В.М.

Актуальность: Операция «Багратион» была одной из крупнейших военных операций Красной Армии за весь период Великой Отечественной Войны. Благодаря её проведению Беларусь была окончательно освобождена от фашистских захватчиков, был установлен мир, за который на протяжении долгих лет боролись наши земляки.

Цель работы: - изучить героические страницы истории своего края, боевые подвиги земляков; - изучить события, свидетельствующие о большом вкладе партизан в победу над немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны.

Задачи: изучение материалов о партизанах, операции «Багратион», о «Рельсовой войне».

Методы исследования: информационно-поисковый, архивный метод, теоретический анализ, интервью.

Результаты исследования: Территория Беларуси была полностью освобождена от немецко-фашистской оккупации в ходе наступительной операции Красной Армии – «Багратион». Операция продолжалась с 23 июня по 29 августа 1944 г. Её

главной задачей было – разгромить группу армий «Центр» , освободить Беларусь и выйти к государственной границе СССР. Операция имела цель прорвать оборону немцев на центральном участке советско-германского фронта, расчленив войска армий «Центр» и разгромить их по отдельности. Советским войскам в этой операции противостояла мощная группировка немецких войск.

Белорусская стратегическая наступительная операция «Багратион» по своим масштабам, количеству участвующих в ней военных сил является одной из самых крупных не только в Великой Отечественной войне, но и во 2-ой мировой войне. Для проведения операции Ставка Верховного Главнокомандования сосредоточила более 2 млн.человек , свыше 31 тыс.орудий и миномётов, 5200 танков и самоходных орудий, около 5 тыс.самолётов. Были сформированы 4 фронта- 1-й Прибалтийский (генерал армии И.Х.Баграмян), 1-й, 2-й, 3-й Белорусские (генерал армии К.К.Рокоссовский, генерал-полковник Г.Ф.Захаров, генерал-полковник И.Д. Черняховский). Координировали действия фронтов представители Ставки Маршалы Советского Союза А.М. Василевский и Г.К. Жуков.

В проведении операции большую помощь оказывали партизаны Беларуси. За 3 дня до перехода Красной Армии в наступление партизаны методом «рельсовой войны» в ночь на 20 июня 1944г. нанесли массированный удар по железнодорожным коммуникациям врага, подорвав 40 775 рельсов.

В результате немецко-фашистские войска не смогли использовать железнодорожный транспорт в необходимом объёме как для доставки резервов, эвакуации свои частей , так и для вывоза награбленного имущества. Партизаны блокировали многие участки шоссейных и грунтовых дорог, нападали на вражеские колонны , срывали перегруппирование сил врага, не давали ему грабить и сжигать деревни, спасали население.

Участником «Рельсовой войны» является житель д. Заполье Кореличкого района Лейко Анатолий Игнатьевич . Он рассказал как в 1944 году партизаны взорвали железнодорожное полотно на участке между Колосовым и Держинском. Из его воспоминаний:

«Большую подрывную работу вели белорусские партизаны в годы Великой отечественной войны. За каждым кустиком, за

каждым углом таилась опасность для врага. Под ногами захватчиков горела земля. Сотни, тысячи фашистов находили себе смерть на наших родных просторах.

В июне месяце 1944 г нашим командованием был дан приказ взрывать железные дороги, чтобы не дать возможность немцам продвигаться с живой силой и техникой при отступлении. Наш отряд получил задание вывести из строя железнодорожное полотно на участке между Колосовым и Дзержинском. Мы пробирались двое суток глухими тропами к железной дороге. Кругом стояла тишина, только глухие далёкие взрывы напоминали о войне, о смерти, об ужасах. И вот перед нами железная дорога. В разведку пошёл я и несколько моих товарищей. Дорога сильно охранялась немцами. Через каждые 100 м были укрепленные бункеры, а через 50 м ходили часовые. О положении на железной дороге мы доложили своему командиру. Обсудив план действий, мы поползли к железной дороге. Была тёмная летняя ночь. Немцы ничего не подозревали. Вдруг в небо взлетела зелёная ракета- сигнал начинать бой. Немцы подослали танки на помощь, и шесть товарищей подползли к танку, который вёл огонь по партизанам. Мы бросили несколько гранат. Танк остановился, а потом воспламенился. Немцы в панике бежали. Участок дороги был захвачен партизанами. Затем дорога была заминирована. Через некоторое время по дороге проходил состав с живой силой и техникой противника. Весть железнодорожный состав с шумом и грохотом полетел под откос.

Задание командования было выполнено с честью. Жертв среди нас не было, только 2 товарища получили ранения. Это явилось нашим маленьким вкладом в большое дело разгрома немецко-фашистских захватчиков и освобождения нашей Родины».

Проведение «рельсовой войны» способствовало повороту событий в сторону победы. В результате операции «Багратион» была полностью освобождена Беларусь, большая часть Литвы, часть Латвии, восточная часть Польши. Красная Армия подошла к границам восточной Пруссии. В ходе операции советские войска разгромили немецко-фашистскую группу армий «Центр».

Выводы. Рельсовая война развернулась по всей нашей стране. Она парализовала всё движение, отступление врага. Это давало возможность Красной Армии окружить большие группировки вражеских войск и уничтожить их. Врага ждала неминуемая гибель. Это была грандиозная победа, о которой должны помнить будущие поколения!

Максімовіч Кацярына Уладзіміраўна

ПАРТЫЗАНСКАЯ ТЭМА Ў ЛІРЫЦЫ ВІКТАРА ШЫМУКА

УА «Гродзенскі дзяржаўны медыцынскі ўніверсітэт»

Кафедра сацыяльна-гуманітарных навук

Навуковы кіраўнік – к.г.н., дацэнт кафедры сацыяльна-гуманітарных навук Сільвановіч С. А.

Вайна... Мы, дзеці, народжаныя напрыканцы 20 стагоддзя, мала што ведаем пра яе. Ужо не дзяды і бацькі абаранялі нашу свабоду, а прадзеда, і многія з іх не дажылі да нашага з'яўлення на свет. І каб не творы К.Чорнага, М.Лынькова, В.Быкава, якія мы праходзім ў школе, многія з нас лічылі б вайну гісторыяй, адносіліся б да яе падзей спакойна і раўнадушна. У дадзенай працы мне хочацца звярнуць ўвагу на партызанскую тэму ў лірыцы паэта з Дзятлаўшчыны Віктара Шымук. Нягледзячы на тое, што ў 80-90 гады мінулага стагоддзя выйшла некалькі зборнікаў паэта, яго вершы чыталіся па радыё, песні на словы В. Шымук гучалі ў эфіры, яго творчасць застаецца невядомай шырокай публіцы, а ў крытычных матэрыялах, прысвечаных беларускай паэзіі, няма аналізу яго вершаў.

Калі пачалася Вялікая Айчынная вайна, Віктар Шымук быў малым хлапчуком. І, напэўна, жыццё ў акупацыі, тыя жахі, што перажылі яго аднавяскоўцы, холад і голад ваенных дзён і начэй урэзаліся ў памяць на ўсё жыццё. А яшчэ сустрэчы з партызанамі, што заходзілі ў вёску, і яго жыццё ў партызанскім атрадзе, калі давялося ратавацца ад смерці. Гэтай падзеі прысвечаны верш “Я вітаю цябе”. Лірычны герой звяртаецца да Ліпчанскай пушчы, якая выратавала яго ад смерці, калі гарэла вёска, прытуляла і не давала памерці з голаду, прывяла ў партызанскі атрад.