

другое жыццё Прагрэс так і не набыў – пасёлак жыве толькі ва ўспамінах ды рэдкіх запісах.

Яшчэ больш жудасная трагедыя напаткала **Жавулкі**. 5 лютага 1943 г. гітлераўцы ўрываліся ў хаты і аўтаматнымі чэргамі расстрэльвалі ні ў чым не павінных месчачкоўцаў, а пасля падпальвалі будынкі... Крывая лічба, якую каты пакінулі ў летапісе Жавулкаў, шакіруе: ахвярамі зверстваў сталі 512 чалавек. Прычым у асноўным знішчаны былі дзеці, жанчыны і старыя. На ўскрайку вёскі як вечны напамін аб загубленых жыццях высіцца помнік.

На тэрыторыі мемарыяльнага комплексу «Хатынь» знаходзяцца адзіныя ў свеце «Могілка вёсак», дзе «пахаваны» 186 беларускіх населеных пунктаў. Яны былі знішчаны разам з насельніцтвам у перыяд фашысцкай акупацыі, ды так і не адраділіся пасля Вялікай Айчыннай вайны. Увекавечана там і вёска Масявічы. Магіла ўяўляе сабой сімвалічнае папалішча. У цэнтры – п’едэстал з жалобнай урнай, у якой захоўваецца зямля, прывезеная з колішніх Масявіч.

Літаратура:

1. Памяць: Капыльскі раён : гіст.-дак. хронікі гарадоў і р-наў Беларусі / уклад. А. А. Марціновіч; рэдкал.: Ф. К. Абрамчык [і інш.]; маст. Э. Э. Жакевіч. – Мінск: Беларус. навука, 2001.

2. А-Taurus Архитектура Белоруссии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://a-taurus.by/spravka/unichtozhennye-derevni-belorussii/>. – Дата доступа: 24.03.2021.

СЛУЖБА ГОРЮЧЕГО В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Шилько Игнат Валерьевич

Гродненский государственный университет им. Янки Купалы
Научный руководитель – преподаватель кафедры тылового обеспечения,
майор Альвинский А. А.

По итогам прошлых лет можно судить о том, что обеспечение горючим было одним из основных видов обеспечения армии в ходе войны. Без горючего грозная боевая техника мертва: не выполняют задачи танки и автомобили, не взлетят самолеты, не выйдут на боевое дежурство корабли.

Обеспечение армии горючим берет свое начало с 1914 г. и возлагалось на главное инженерное управление. Части фронта в первую мировую войну снабжались горючим и смазочными материалами через начальника инженерного снабжения фронта. Начальник данного снабжения имел в своем распоряжении основной и промежуточный бензосклады. С 1918 г. снабжение

горючим осуществлялось Главным военно-инженерным управлением РККА и управлением снабжения РККВФ, с 1927 г. – управлением специального снабжения ВМС.

После этого служба не раз переименовывалась. Потеряв снабженческие функции, управление вошло в состав Штаба РККА, став его 6-м отделом. Окончательное самоопределение служба получила в апреле 1936 г., войдя в состав Главного управления вооружения и технического снабжения. Началось активное формирование воинских частей и учреждений службы.

Первым испытанием для службы горючего стала Великая Отечественная война. Слабым аспектом стала ситуация с подготовкой перевода службы с мирного на военное время, а также организационная структура управленческих органов по военному времени. Не были разработаны мероприятия по переводу службы с мирного на военное время, а также организационная структура органов управления, частей и учреждений службы на военное время. Не хватало и опытных кадров.

Война предъявила к службе ряд новых требований, что заставило вносить изменения как в организационно-штатную структуру, так и в систему обеспечения войск в целом. На период начала войны структура, штаты и функции Управления снабжения горючим Красной Армии, а также отделов снабжения горючим военных округов в предвоенный период соответствовали задачам мирного времени. Управление подвозом горючего разными видами транспорта стало одной из проблем.

По вопросу утверждения в правительстве плана снабжения и планов перевозки горючего для Красной Армии УСГ обратилось в марте 1942 г. в Государственный комитет обороны, где данное предложение было принято. С этого момента установили твердый порядок в снабжении армии горючим. Определились лимиты расхода. Был наведен порядок в организации снабжения горючим на фронтах, в армиях и в войсковом звене. С учетом боевых задач, наличия емкостей, средств подвоза и состояния коммуникаций, приказами вышестоящих начальников определились нормы запасов, порядок их эшелонирования, подвоза. Были сформированы автомобильные роты и батальоны подвоза горючего. Наличие таких батальонов и рот позволило Ставке ВГК и фронтам содержать подвижной резерв горючего и оперативно его использовать.

Война внесла существенные изменения в деятельность службы снабжения горючим по производству, применению и контролю качества ГСМ. Вместе с реорганизацией службы в период войны были внесены изменения в порядок планирования и обеспечения войск горючим. К марту 1942 г. было налажено планомерное централизованное снабжение войск ведущей армии. Горючее войскам стало подаваться по месячным планам с корректировкой их декадными графиками, исходя из оперативной обстановки на фронтах.

Выполнять важнейшие задачи службе снабжения горючим пришлось в самый сложный период, в который шло формирование структуры данной

службы и системы обеспечения войск, соответствующей условиям ведения войны. Созданные до начала войны ресурсы горючего, производство нефтепродуктов на заводах восточных районов страны, жесткие меры по экономному его расходованию, преодолению трудностей в подвозе горючего войскам позволили справиться с задачами, стоявшими перед службой горючего в первом периоде войны.

Существенные недостатки в организационно-штатной структуре Управления снабжения горючим, отделов снабжения горючим фронтов, военных округов показали операции, проведенные в периоде 1942-1943 гг.

Склады были укомплектованы маломощными средствами перекачки горючего, которые имели низкую производительность, примитивное оборудование, двигатели имели низкий КПД, трудно запускались в зимнее время. Операции Красной Армии, проведенные в 1942-1943 гг., характеризовались постоянным возрастанием расхода горючего и смазочных материалов.

В ходе контрнаступления с 19 ноября по 31 декабря 1942 г. в стратегической операции под Сталинградом расходовалось большое количество горючего, в сутки около 980 тонн, а в Орловско-Курской операции – 5200 тонн. На службу снабжения горючим возлагались все более сложные разносторонние задачи. Работа службы горючего значительно усложнялась в наступательных операциях, когда отрыв войск от складов достигал 200 км и более. Подача войскам горючего осуществлялась автомобильными средствами центра, но их было недостаточно.

С 1943 г. были сформированы первые трубопроводные подразделения службы горючего. Установился постоянный комплект фронтовых частей и учреждений службы горючего: 1 фронтовая база горючего; 2-7 фронтовых складов горючего трех разрядов (I разряд – емкостью 900 т, II разряд – 600 т, III разряд – 300-400 т.); 1 фронтовая лаборатория; 1 фронтовая мастерская по ремонту тары и оборудования; 1-2 станции по регенерации оборотных масел.

Так как потребность в горючем возрастала, обстановка требовала создания складов горючего в частях (соединениях) за счет штатов других тыловых подразделений.

Во втором периоде войны служба снабжения горючим продолжала совершенствовать организационно-штатную структуру своих частей и учреждений, создавались новые части и учреждения, потребность в которых вытекала из условий боевой и оперативной обстановки, экономических возможностей страны.

Расход горючего в операциях третьего периода войны достиг значительных размеров. В Белорусской операции в 1944 г. его суточный расход составлял 6800 тонн, а в Берлинской операции достиг 8800 тонн. Для бесперебойной подачи горючего войскам, действовавшим на территории стран Восточной Европы, потребовалось создать перевалочные базы горючего для его перегрузки и железнодорожных цистерн широкой колеи в цистерны узкой колеи. Огромную роль в ускоренной подаче горючего с перевалочных

баз на склады фронтов сыграли железнодорожные вертушки по 10-12 цистерн или платформ с КЦ-6 в каждой.

Впервые полевые разборные трубопроводы для подачи горючего на большие расстояния служба снабжения горючим Красной Армии использовала в последних операциях войны. Были сформированы батальоны по перекачке горючего для развертывания и эксплуатации трубопровода. Это и стало началом создания в Красной Армии трубопроводных частей.

К завершению Великой Отечественной войны сформировавшаяся организационно-штатная структура службы снабжения горючим Красной Армии обеспечивала выполнение задач по бесперебойному снабжению войск.

На протяжении войны Красной Армией было израсходовано 13 358,7 тысяч тонн горюче-смазочных материалов.

За весь период войны служба бесперебойно снабжала войска действующей армии бензином, дизельным топливом и другим горючим. Всего за годы Великой Отечественной войны она обеспечила проведение 58 стратегических, 248 фронтовых и около 1000 армейских операций.

Транспортируя топливо для военной техники прямо на передовую, военнотружущие подразделений службы горючего нередко совершали настоящие подвиги. Понимали роль бойцов службы горючего и на фронте. Своевременная доставка топлива часто способствовала исходу того или иного локального противостояния, которые в свою очередь собирались в общую картину победы над гитлеровской армией.

Литература:

1. История тыла Российских Вооруженных Сил (XVIII – XX): в 3 кн / под общ. ред. В. И. Исакова. – Москва, 1996. – С. 76-82, 263-266, 386-388.

2. Тыл Вооруженных Сил. 300 лет. Военно-исторический альбом / В. И. Исаков [и др.]; под общ. ред. В. И. Исаков. – М.: ЗАО «Феникс – Полиграф Групп», 2000. – С. 174-178.

ВАКЦИНАЦИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Шостак Марта Андреевна

Гродненский государственный медицинский университет
Научный руководитель – старший преподаватель военной кафедры,
подполковник м/с Флюрик С. В.

Война – это не только большие и малые сражения, взорванные эшелоны, столкновения танковых армий, дуэли летчиков-асов. Это раненые, обмороженные, истощенные люди – военные и гражданские. А там, где ранения,