

советской системы привел к созданию однополярного мира, и в этом новом политическом мире приходилось проводить миротворческие операции и создавать платформу для новой международной политики. Деятельность ООН на современном этапе – это тот образ, который создал Бутрос-Гали, он активно выступал за суверенитет государств, и именно при Бутросе Республика Беларусь была признана независимой республикой. В международной политике он выступал за активное участие всех участников ООН, а не только США, за мирное урегулирование конфликтов. Он предложил концепцию «построения мира», вместо «поддержания мира», под его руководством было проведено 13 миротворческих операций. За 4 года Бутрос посетил 19 стран мира, провел сотни переговоров и встреч с самыми разными политиками и общественными деятелями [2, с. 4].

Период нахождения на должности генерального секретаря он описал в своей книге «Пять лет в стеклянном доме». «На посту генерального секретаря я защищал независимость ООН», – писал Бутрос Гали. Политическая деятельность Бутроса-Гали на посту Генсека ООН отмечена интеллектуальным уровнем, разумностью подходов к проблемам мирового сообщества, справедливостью отношения ко всем государствам независимо от мирового влияния. За свою политическую и научную деятельность он был представлен к 24 наградам и премиям мира.

Литература:

1. Братерский, А. Умер Бутрос Бутрос-Гали / А. Братерский // РИА Новости [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: ria.ru. – Дата доступа: 20.10.2020.
2. Макаров, А. Биография Бутроса Бутроса-Гали / А. Макаров // РИА Новости [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: ria.ru. – Дата доступа: 18.10.2020.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА НА ШРИ-ЛАНКЕ

Мохамед Фирзан Мохамед Муфтаз, Равиндра Кумар Эшвар,
студенты 3 курса факультета иностранных учащихся

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра русского и белорусского языков

Научный руководитель – преподаватель Макарова И.Н.

Шри-Ланка – это небольшая страна на острове в Индийском океане с населением около 20 миллионов человек. С тех пор, как в 2009 году закончилась гражданская война в Шри-Ланке, страна стала динамично развиваться. Строятся новые современные автомагистрали, постоянно совершенствуется железнодорожное сообщение, что делает достопримечательности Шри-Ланки еще более доступными.

Поскольку люди в Шри-Ланке расселены очень неравномерно, выбор доступного транспорта в значительной степени неодинаков по всей стране. Шри-Ланка располагает широким спектром общественного транспорта, от ко-

того зависит большая часть работающего населения, включая школьников. Наиболее популярными видами общественного транспорта чаще всего являются автобусы, поезда и трехколесные автомобили.

Автобусы курсируют по большей части острова. Стоимость проезда на автобусе зависит от расстояния, но они довольно дешевые, цены на билет автобус начинаются с 10 рупий. Это значительно облегчает путешествие по Шри-Ланке. В густо населенных районах, таких как Коломбо и Канди, автобусы ходят очень часто. Междугородние автобусы курсируют не реже одного раза в день.

Следует отметить, что на некоторых главных дорогах Коломбо в определенные часы действует система полос приоритетного движения для автобусов. В это время другие транспортные средства не допускаются на эти полосы, а автобусы могут двигаться только по ним. Это помогает предотвратить аварии и пробки на дорогах в часы пик.

Однако существенным недостатком автобусов при междугородних поездках является продолжительность путешествия, что делает популярными путешествия на поездах.

Поезда в Шри-Ланке так же распространены, как и автобусы, курсируют каждый день и делают дальние поездки короче и безопаснее. Кроме того, туристы предпочитают путешествия по железной дороге, так как они позволяют насладиться видом из окна. Например, очень популярна у туристов поездка от станции Форт Коломбо до железнодорожной станции Нуvara-Элия (Наноя), во время которой можно увидеть несколько прекрасных озер, горы, чайные плантации и многое другое. Доступность поездов как средства передвижения в Шри-Ланке также уменьшает безработицу, так как позволяет быстро добраться до места назначения детям и работникам из отдаленных районов. Однако не взирая на то, что общественный транспорт в Шри-Ланке достаточно хорошо развит, некоторые отдаленные районы все еще испытывают трудности с тем, чтобы добраться до железнодорожного или автобусного вокзала.

Помимо автобусных и железнодорожных переездов, большое количество людей используют трехколесный автомобиль или то, что называют рикшей (тук-тук). Этот способ передвижения распространен в большинстве районов Юго-Восточной Азии. Водители стоят на каждом углу. Однако договариваясь о цене, необходимо торговаться. Как правило, стоимость поездки на тук-туке не должна превышать 50 рупий за километр, но фактически цена зависит только от умения пассажира торговаться.

Отметим, что в настоящее время в Коломбо распространены тук-туки со счетчиками. Сегодня два наиболее распространенных транспортных сервиса Uber и PickMe делают транспорт проще, дешевле и безопаснее. Сервис предоставляет как велосипеды с небольшими пикапами примерно с 1 пассажиром, так и большие фургоны и грузовики для перемещения. Тарифы дешевле, а возможность отслеживать поездку делает ее более безопасным вариантом.

Помимо этих вариантов, некоторые семьи имеют свой собственный транспорт: автомобили, фургоны и велосипеды. Однако на данный момент

только 35% населения Шри-Ланки владеют автомобилем из-за огромного налога в размере 300% на импорт транспортных средств.

В некоторых районах Шри-Ланки также доступны лодочные перевозки, что делает возможным передвижение в районах с плохими дорогами и помогает быстро добраться до места назначения.

Что касается авиации, то внутренние рейсы летают из аэропорта Ратмалана, расположенного в Коломбо, и из Международного аэропорта Бандаранаике в крупные города Шри-Ланки. Основными авиакомпаниями, выполняющими внутренние рейсы, являются Cinnamon air, Sri Lankan Airlines и FitsAir. Тем не менее, внутренние рейсы не очень распространены в Шри-Ланке, поскольку самолет считается слишком дорогим и не всегда доступным для населения видом транспорта.

Гидросамолеты – это самый роскошный вид транспорта для путешествий, который может доставить туристов от крупных озер Коломбо или аэропорта Коломбо до известных туристических достопримечательностей по всему острову.

Что касается международных перевозок, то в Шри-Ланке есть три международных аэропорта: Международный аэропорт Бандаранаике (СМВ), Международный аэропорт Маттала Rajapakshe (МРИА) и международный аэропорт Джафны (Цзя). Главный аэропорт Шри-Ланки называется Бандаранаике

В заключение отметим, что транспорт в Шри-Ланке очень удобен для всех видов путешествий и делает их легкими и приятными.

ШРИ-ЛАНКА: ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ И ОСОБЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Мохамед Хасна,

студентка 2 курса факультета иностранных учащихся

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра русского и белорусского языков

Научный руководитель – старший преподаватель Снежицкая О.С.

Цель работы – определить характерные черты и особенности популярных туристических объектов Шри-Ланки, которые позволили ЮНЕСКО внести их в список Всемирного наследия.

Шри-Ланка – популярное туристическое направление, поэтому туризм играет важную роль в экономике страны. Почему? Потому что в Шри-Ланке есть объекты культурного наследия, уходящие корнями в далёкое прошлое, возраст которых более 2500 лет: дикая природа и морские парки, пляжи, простирающиеся на многие мили в океан, горы, покрытые чайными коврами.

Достопримечательностей на Шри-Ланке так много, что рассказать обо всех сложно. В данной работе охарактеризуем наиболее популярные и значимые из них.