

70 ЛЕТ НАЗАД В НЕБЕ НАД ГРОДНО БЫЛ ОСУЩЕСТВЛЕН ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ВОЗДУШНЫХ ТАРАНОВ ВОВ

Бордачева С.В., 4 к., 27 гр., ЛФ

Кафедра русского и белорусского языков

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Научный руководитель – преподаватель Барановская А. В.

Один из первых воздушных таранов в годы Великой Отечественной войны осуществил летчик Андрей Данилов. Произошло это 22 июня 1941 года в небе над Гродно. Данилов в ту пору был старшим политруком 1-й эскадрильи 127-го истребительного авиационного полка, который вначале размещался на аэродроме под Скиделем, но в связи с его реконструкцией полк 18 июня перевели на полевой аэродром “Лесище”. В первый день войны командир авиаполка подполковник Гордиенко ночью получил от оперативного дежурного сообщение о бомбардировке немецкими самолетами Гродно. За неделю до этого в части изучили заявление ТАСС от 14 июня, и Гордиенко предположил, что от немецкой стороны можно ожидать провокации. Гордиенко примерно в 3 часа 30 минут приказал дежурному звену в составе лейтенанта Комарова, младших лейтенантов Данилова и Трещева отправиться в разведывательный полет. Но даже после возвращения летчиков, которые подтвердили, что к границе подтягиваются войска, командование полка не имело твердой уверенности, что началась война. Первый воздушный бой в пятом часу утра возле Гродно провела пятерка истребителей, возглавляемая Даниловым.

Три фашистских бомбардировщика Ю-88 летели к железнодорожному вокзалу. С третьей атаки Данилов уничтожил “юнкерс”, еще два вражеских самолета были сбиты нашими летчиками. Через несколько часов эскадрилья Данилова опять патрулировала небо над Гродно, а вскоре состоялся еще один воздушный бой, в котором Данилов сбил еще один вражеский самолет, уже второй за это первое военное утро. Примерно в 10 часов, возвращаясь на аэродром “Лесище”, летчики эскадрильи Данилова увидели, что около 40 фашистских бомбардировщиков летят к аэродрому “Черлена”, на котором размещались советские бомбардировщики. С востока в боевом строю навстречу врагу приближались две эскадрильи 127-го авиационного полка. В воздушном пространстве примерно от Лунно до Гродно завязался воздушный бой, в котором участвовали с двух сторон около 70 самолетов. Бой продолжался более получаса. У фашистов было не только количественное, но и качественное превосходство. Советские И-153 уступали в маневренности и в технических параметрах немецким самолетам. Данилов, передав командование группой заместителю, вместе с ведомым самолетом отправился на помощь к товарищам, которые сражались в небе над Черленой. Ведомый, получив повреждение в предыдущем бою, отстал и не смог прикрыть товарища. И Данилов в одиночку принял бой с девятью вражескими самолетами. Ему удалось сбить два бомбардировщика, но в это время появились вражеские истребители. Фашистский снаряд попал в крыло его самолета, осколком был ранен Данилов.

Часы, лежавшие в нагрудном кармане, спасли ему жизнь, защитив от пули. Летчик видел самоуверенное лицо немецкого пилота. У Данилова закончились боеприпасы, он направил самолет на противника, протаранив винтом крыло “мессершмитта”. Вражеский истребитель начал падать. И-153 тоже потерял управление, но истекающий кровью Данилов вывел самолет в горизонтальный полет и с убранными шасси сумел посадить его на ржаном поле. От удара о землю Данилов потерял сознание. Жители д. Черлена Степанида Гурбик и Иван Лапо подобрали израненного, с обожженным лицом летчика. Несколько дней они ухаживали за Даниловым, сумев переправить его в отступавшую часть Красной Армии. Данилов попал в медсанбат.

Случилось невероятное: там он встретился с пленным фашистским летчиком, которого сбил в воздушном бою. Немецкий майор успел выпрыгнуть с парашютом из падающего самолета. Фашистский ас имел два железных креста за бои в Бельгии и Греции. На Восточном фронте это был его первый вылет, который оказался для него роковым. Свидетели вспоминают, что немецкий летчик попросил перевести Данилову, что он герой, но сказал, что на таких самолетах воевать против “мессершмиттов” – самоубийство. Данилов на это ответил: “И все же ваш хваленый “мессершмитт” в болоте”.

А товарищи считали Данилова погибшим. Ночью после боя они разыскали упавший самолет своего политрука, обнаружили, что в самолете шесть пробоин в крыле, половина хвоста отбита, сиденье залито кровью. 9 июля 1941 года “Красная звезда” писала: “С девятью самолетами противника вступил в бой заместитель командира эскадрильи по политической части старший политрук Андрей Данилов. Через несколько мгновений два из них были сбиты. Расстреляв все патроны, бесстрашный летчик направил свою машину на вражеский самолет. Андрей Данилов погиб смертью храбрых”. Его наградили посмертно орденом Ленина, а отцу отправили похоронку...

После госпиталя Андрей Данилов опять воевал, участвовал в воздушных боях на Ленинградском фронте, Курской дуге, освобождал Белоруссию, долетел до Берлина и закончил войну на Дальнем Востоке. Сам летчик вспоминал: “После выздоровления я сделал еще 96 боевых вылетов, сбил 8 вражеских самолётов, был несколько раз ранен».

ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ МЕДИЦИНА В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Воробьев М.В., 443 гр., ВМедФ

Кафедра военной эпидемиологии и военной гигиены
Белорусский государственный медицинский университет
Научный руководитель – ст. преподаватель, доцент Белоногов И.А.

В победе нашего народа в Великой Отечественной войне немаловажная роль принадлежала врачам-профилактикам, которые обеспечивали гигиеническую и противоэпидемиологическую защиту войск.