

## МОЙ ЗЕМЛЯК – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

*Антипина Е.О.*

*Гродненский государственный медицинский университет  
Научный руководитель – к.м.н., доцент, полковник м/с в отставке Ивашин В.М.*

Воздушный бой, он очень жуткий,  
В бою – натянут, как струна,  
От перегрузок трудно вспомнить,  
А где же небо, где земля.  
То виражи, то пилотажи,  
То бочки крутишь, как шальной.  
Прицельно бьешь, в тебя стреляют.  
Нет, не попали, ты живой...

*Н.И.Филатов*

Актуальность. У каждой эпохи есть своя история, свой дух, свои герои. Сегодня мы только по рассказам знаем, что такое война и какие испытания пришлось пройти «людям из прошлого», чтобы современное поколение жило на мирной Земле. Отдавая дань памяти и глубокого уважения участникам Великой Отечественной войны, я хочу рассказать о боевом пути моего земляка – Абрамчука Николая Ивановича, военного летчика, Героя Советского Союза.

Цель исследования. Активизация патриотического воспитания молодежи на примере стойкости, мужества и героизма моего земляка, уроженца Волковысского района – Абрамчука Николая Ивановича, удостоенного высокого звания Героя Советского Союза.

Задачи и методы исследования. Основываясь на данных литературных источников, рассказать о боевом пути Абрамчука Николая Ивановича, военного летчика, Героя Советского Союза.

Результаты исследования. Николай Иванович Абрамчук родился 20 ноября 1912 года в д. Романовка Гродненской губернии (ныне – Волковысского района Гродненской области) в семье крестьянина. В Советской Армии он с 1932 года. В 1936 году окончил Энгельсскую военную авиационную школу. С июня 1941 года на Юго-Западном, Сталинградском, 1-м Украинском фронтах. Командир эскадрильи 894-го истребительного авиаполка. Совершил 300 боевых полетов, сбил 16 самолетов противника. 9 октября 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Николаю Ивановичу Абрамчуку присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Из боевой характеристики капитана Абрамчука: «Находясь в полку с 1 января 1942 года в должности командира эскадрильи, показал себя развитым политически офицером. Как командир волевыми качествами обладает, смел и решителен в бою, хорошо пользуется взаимовыручкой. Техника пилотирования

отличная. Отличный воздушный боец».

Ко времени написания этих строк капитан Абрамчук уже имел 230 боевых вылетов, из которых 114 – на штурмовку живой силы и техники противника. Мало кто знал о том, с каким трудом давалось Николаю Ивановичу выполнение каждого задания. Иногда, особенно при взлете, до невозможности болела голова. Офицер испытывал острые боли. И все после злополучной аварии летом 1941 года в боях за Киев. Его истребитель И-153 был подбит во время воздушного боя, а сам летчик ранен. Но и здесь он проявил себя настоящим героем, сумел уйти от наседавших «мессершмиттов» и совсем немного не дотянул до своего аэродрома. Самолет рухнул на землю. От смерти спасла небольшая высота. Травма оказалась серьезной: 19 суток без сознания, затем полгода скитаний по госпиталям. Приговор врачей был суров – от летной службы отстранить.

Однако Николай Иванович принял свое, как ему тогда казалось, единственное правильное решение. Разве может он, боевой опытный летчик, стоять в стороне от борьбы с фашизмом? Врага хотя и отогнали от Москвы, но тот по-прежнему силен, рвется к Сталинграду и другим жизненно важным центрам страны. Абрамчук не мог представить, как он сможет есть хлеб, сидя где-то в тылу, получив группу инвалидности. У него были свои счета с гитлеровцами, не оплаченные сполна.

Николай Иванович уничтожил документы медкомиссии. Это невероятно, но факт! Впрочем, в то напряженное время появление из госпиталя бойца, тем более летчика, ожидалось в каждой части как существенное пополнение.

Мелькали, как в калейдоскопе, фронта: Юго-Западный, Сталинградский, Западный, 1-й Украинский. Все дальше уходил день 29 июня 1941 года, когда Николай сбил свой первый фашистский ME-109.

В августе 1942 года, охраняя воздушное пространство железнодорожного узла Панфилово, капитан Абрамчук с товарищами отражал налет «юнкерсов», сбил тогда двух фашистов. Один из вражеских летчиков выбросился с парашютом. Его легко можно было расстрелять из пулемета. Но Николай Иванович не сделал этого. Гитлеровец был пленен бойцами 3-го кавалерийского корпуса, а его личное оружие красноармейцы вручили после советскому летчику.

В сентябре 1943 года четверка во главе с Абрамчуком сопровождала во вражеский тыл разведчик ПЕ-2 для выполнения задания: фотографирования минных заграждений и других объектов противников на территории Киевской области. Около часа работали спокойно. После «петляков» разведчик передал – вижу «фоккеров», прикройте. Капитан Абрамчук и лейтенант Ковалев бросились навстречу фашистам, завязали бой, давая возможность самолету-разведчику, который прикрывали лейтенанты Барановский и Лабуденко, уйти к линии фронта. Николай Иванович вернулся на аэродром на изрешеченной машине, снова оказался в госпитале.

Декабрь 1944 года. Близится конец войны. Но по-прежнему уходили в небо самолеты, нанося врагу сокрушительные удары. Абрамчук, несмотря на

ухудшавшееся здоровье, вновь и вновь взлетал на ЛА-5 в воздух. Он поименно помнил своих погибших товарищей и мстил за них.

После Победы Николай Иванович продолжал служить в авиации. Летать ему все-таки запретили, но богатый опыт и знаниягодились в деле воспитания молодых летчиков. С 1954 года подполковник Абрамчук – в запасе. Жил в Киеве.

Умер Николай Иванович 1 февраля 1974 года, похоронен в Киеве на Лукьяновском военном кладбище.

Выводы. Во все времена, на каждой войне появляются свои герои, и каждый народ гордится ими. Волковыщина помнит и свято чтит память о своем сыне, подполковнике, военном летчике Николае Ивановиче Абрамчуке, который за мужество и самоотверженную службу был удостоен звания Героя Советского Союза.

#### *Литература*

1. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь в двух томах. Т.2. / под ред. коллегии И.Н. Шкадов. – М.: Воениздат, 1988. – 863 с.

## **ТРАГЕДИЯ ЕВРЕЕВ ВОЛКОВЫЩИНЫ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

*Антипина Е.О.*

*Гродненский государственный медицинский университет*

*Научный руководитель – к.м.н., доцент, полковник м/с в отставке Ивашин В.М.*

Актуальность. Изучение деятельности немецко-фашистских захватчиков в отношении евреев Волковыщины показывает тяжелое положение еврейского населения, знакомит с теми событиями, которые происходили на этой территории во время Великой Отечественной войны, способствует познанию истории родного края и формированию гражданственности молодого поколения Беларуси.

Цель исследования. Изучить проведение политики геноцида в годы Великой Отечественной войны на Волковыщине.

Задачи и методы исследования. Изучение литературных источников, содержащих информацию о проведении политики геноцида в годы Великой Отечественной войны на территории Волковысского района.

Результаты исследования. Под немецкой оккупацией Волковыск находился с 28 (27) июня 1941 г. до 14 июля 1944 г.

С 22 июня 1941 г. в течение пяти дней Волковыск подвергался немецкой бомбардировке, при которой, ещё до вступления немцев в город, погибли сотни евреев. Еврейские кварталы были почти полностью разрушены. Остались отдельные строения в северной части города – улицы Гродненская (ныне – С.Панковой), Татарская (ныне – Первомайская), Костюшки (ныне – Советская). Нацисты целенаправленно уничтожали еврейские кварталы вместе с евреями, и почти не бомбили другие объекты, зная, что вскоре все это понадобится им самим.