

Мы склоняем голову перед трудом военных медиков, теми, кто вернулся с полей сражений, и теми, кто, исполняя свой долг до последней минуты, до последней капли крови, погиб. Память о них, о колоссальной проделанной работе навсегда будет в сердцах спасенных солдат и офицеров, благодарных потомков, а самоотверженный труд на благо жизни миллионов военнослужащих навеки останется ярчайшим примером милосердия и героизма.

## **ПОДГОТОВКА БЕЛОРУССКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН» В ТЫЛОВОМ ОТНОШЕНИИ**

***Шавель А.К.***

3 к., 31ТОВ взвод, ВФ УО «Гродненский государственный университет  
им. Я. Купалы»

Кафедра тылового обеспечения

Научный руководитель – ст. преподаватель, подполковник *Цисевич С.В.*

Подготовку тыла к Белорусской наступательной операции «Багратион» (далее – операция) осложняло то, что нельзя было рассчитывать на возможность использования на освобождаемой территории Белоруссии местных ресурсов, особенно продовольствия и горючего.

Народное хозяйство республики было разрушено противником в ходе оккупации. Военный совет 1-го Белорусского фронта 25 февраля 1944 года принял постановление «О мерах помощи со стороны фронта в восстановлении народного хозяйства Белорусской республики». Выполняя это постановление, тыл 1-го Белорусского фронта выделил местным органам власти автомашины, тракторы, горючее, лошадей, упряжь, строительные материалы и своими силами отремонтировал часть сельскохозяйственного инвентаря, открыл ряд больниц и ветлазаретов [1].

Оказывая помощь в восстановлении народного хозяйства на освобождаемой территории, органы тыла фронтов одновременно сосредоточили основные усилия на подготовке к тыловому обеспечению войск в ходе операции.

К началу операции в состав четырех фронтов входило более 1,5 млн. человек, 5,2 тыс. танков и самоходных артиллерийских установок, свыше 31 тыс. орудий и минометов, около 5 тыс. боевых самолетов. Для перевозки одного боекомплекта снарядов и мин сухопутных войск четырех фронтов требовалось около 13,5 тыс. вагонов. Генеральный штаб и центральные органы тыла Красной Армии не без основания беспокоились о своевременном подвозе всего необходимого к началу операции. По предварительным расчетам для проведения операции фронтам требовалось 4–

5 боекомплектов боеприпасов, 20 заправок авиабензина, 15 заправок дизельного топлива и 10 заправок автобензина; для создания в войсках необходимых запасов материальных средств надлежало направить им до 400 тыс. т боеприпасов, 300 тыс. т горюче-смазочных материалов, до 500 тыс. т продовольствия и фуража и т.д.

Несмотря на большие объемы подвоза, во фронтах установленные запасы боеприпасов и особенно горючего все еще не были созданы. В конце июня 3-му Белорусскому фронту из резерва были направлены 4 автомобильных батальона, загруженных горючим [2].

Накопление запасов горючего во фронтах производилось за счет их подвоза из глубины страны. Вместе с тем осуществлялась его строжайшая экономия в войсках.

Например, в войсках 1-го Белорусского фронта, начальником тыла которого был генерал-лейтенант Н.А. Антипенко, лимит расхода горючего в мае и июне был сокращен на 30% по сравнению с апрелем; в работе войскового тыла максимально использовался гужевой транспорт, применялось буксирование машин, устанавливалась материальная ответственность за бесцельный пробег машин.

К началу операции во фронтах были созданы запасы продовольствия в размере 15–20 суточек по основным видам продуктов, в том числе в войсках 7–10 суточек и на армейских складах – 5–7 суточек. Вещевым имуществом войска были обеспечены полностью [3].

Готовилась к операции и военно-медицинская служба. Армейские госпитали, медсанбаты дивизий передавали находившихся у них раненых на излечение в тыловые госпитали. Срок лечения для армейского звена был определен в 15–20 суток, для фронтового – 25–45 суток. Армейские госпитали приближались к войскам и располагались в 15–25 км от линии фронта, около 30% госпиталей находилось в резерве. Госпитальные базы фронтов размещались эшелонированно: передовые – в 30–40 км, основные – в 80–100 км и тыловые – в 150–200 км от переднего края.

Маршал Советского Союза Г.К. Жуков, координировавший действия 1-го и 2-го Белорусских фронтов, так оценивал деятельность органов тыла фронтов: «Титаническую работу вел тыл фронта, обеспечивая быструю и скрытую перевозку и подачу войскам боевой техники, боеприпасов, горючего и продовольствия. Несмотря на большие трудности и сложнейшие условия местности, все было сделано в срок. Войска обоих фронтов были своевременно обеспечены всем необходимым для ведения боевых действий».

Организация тыла фронтов в Белорусской операции имела свои особенности, вытекающие из поставленных фронтам задач. Общая глубина тыловых районов фронтов в исходном положении была установлена директивами Генерального штаба до 250 км, а 1-му Белорусскому фронту – 300–600 км. Распорядительные станции фронтов находились в 80–100 км от линии фронта.

Фронтвой тыл в исходном положении для наступления был развернут в два, три и даже четыре эшелона (1-й Прибалтийский фронт). Первые эшелоны располагались от переднего края в 30–50 км, то есть были выдвинуты непосредственно в армейские тыловые районы. Во всех фронтах был создан резерв госпитальных средств. Армейские склады с запасами были максимально приближены к войскам и находились на удалении до 20 км от линии фронта, чем создавались благоприятные условия для подвоза в ходе наступления. Особое внимание уделялось подготовке тыла к обеспечению танковых армий, танковых корпусов, конно-механизированных групп войск, которые должны были вводиться в прорыв и действовать в глубине обороны противника. В этих целях выдвигались вперед и располагались на грунте головные отделения фронтовых баз с запасами боеприпасов, горючего, продовольствия и зернофуража. Выделялся автомобильный транспорт, который загружался боеприпасами, горючим и продовольствием и следовал с подвижными группами в прорыв.

Предполагалось, что при среднем темпе наступления войск 15 км в сутки и среднесуточном пробеге автотранспорта подвоза 200 км автомобильный транспорт сможет обеспечить подачу материальных средств на глубину до 250 км, после чего нужно будет с помощью железных дорог перебазировать фронтовые и армейские склады. В противном случае войска могли оказаться без материальных средств, и операция пошла бы на затихание. Поэтому при ее подготовке почти во всех фронтах были приняты специальные оперативные меры для воспреещения разрушения противником железных дорог при его отходе [4].

Особое внимание уделялось заблаговременному восстановлению мостов. Был составлен и утвержден перечень высоководных мостов, подлежащих строительству и восстановлению в границах от линии Новосокольники, Витебск, Орша, Могилев, Гомель до бывшей государственной границы 1939 года.

Все эти меры позволяли надеяться, что подвоз грузов в ходе операции будет производиться бесперебойно.

23 июня 1944 года войска перешли в наступление. Благодаря именно этой операции была освобождена от оккупации фашистской Германией не только территория Беларуси, но и частично территория Польши и Прибалтики.

Вывод: своевременная и качественная подготовка и организация тылового обеспечения войск в ходе операции позволили создать войскам условия для успешного выполнения поставленных задач.

#### Литература:

1. Тыл советских Вооружённых Сил в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1977. – С. 81.
2. 50 лет Вооружённых Сил. – М.: Воениздат, 1968. – С. 332–333.
3. Великая Отечественная война 1941–1945. – С. 486.
4. Байков Н.К. Дело жизни. – С. 119.