

рючего необходимо было продолжать. Помимо железнодорожного транспорта, возможности которого были сильно ограничены, перевозки производились даже с использованием вьючного транспорта – на верблюдах и ослах. Правильно принятые решения позволили в кратчайшие сроки построить новые железнодорожные пути – подъезды к морскому порту, 35 дополнительных железнодорожных разъездов и прямой выход из Красноводска на главное железнодорожное направление.

Колоссальный объем работы, проведенный в летнее-осенний период 1942 года работниками различных управлений и ведомств, которые сумели воодушевить возглавляемые ими коллективы на решение поставленных задач, позволил достичь ожидаемых результатов – нефтепродукты с Кавказа стали поступать на фронт в установленные сроки в запланированных объемах.

В осеннее-зимний период 1942–1943 годов было разрешено и рекомендовано, как временное мероприятие, в случае отсутствия основных сортов горючего применять их заменители для гусеничных и колесных машин, а также и некоторых марок авиационной техники.

Однако приобретенный опыт организации и ведения боевых действий в условиях нехватки ресурсов, в том числе горючего, с возобновлением поставок нефтепродуктов с Кавказа не был забыт. В войсках по прежнему остро стоял вопрос о рациональном и целесообразном расходе горючего и проведении мероприятий по его экономии. Постановление Государственного Комитета Обороны СССР обязало командующих войсками фронтов и военных округов, командующих воздушными и резервными армиями планировать деятельность подчиненных войск, в том числе и боевые действия, исходя из установленных лимитов расхода горючего.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ОРДЕНА «ПОБЕДА»

Логинова Л.Д.

4 к., 35 гр., ЛФ УО «Гродненский государственный медицинский университет»
Военная кафедра

Научный руководитель – преподаватель, майор м/с *Новоселецкий В.А.*

Летом 1943 года возникла идея учредить орден для награждения высшего командного состава. Первоначально предполагалось назвать его «За верность Родине». Для работы над проектом будущего знака отличия был привлечен художник А.И. Кузнецов, автор рисунка ордена Отечественной войны. Кузнецов получил задание создать особый орден, предназначенный в награду советским полководцам за крупномасштабные

успешные операции. Поэтому и его внешнее оформление должно было отличаться от учрежденных ранее наград, в частности, предложено было использовать драгоценные камни. В ходе работы над эскизом ордена появилось его новое название – «Победа». Еще шла война, враг еще был силен, но самые трудные испытания уже были позади, и никто не сомневался в неизбежности победы над фашизмом.

Все проектные рисунки, как и пробные образцы, имели в своей основе изображение красной пятиконечной звезды, украшенной бриллиантами. На разных эскизах в центральном круглом медальоне варьировались одни и те же изображения: Государственный герб СССР, развернутое красное знамя, серп и молот, Спасская башня Кремля, профили В. Ленина и И. Сталина. Наконец, 5 ноября Верховный Главнокомандующий утвердил окончательный вариант ордена. Он представлял собой большую пятиконечную звезду из искусственных рубинов, богато украшенную бриллиантами. Лучи между концами звезды также украшали бриллианты. Общий вес драгоценных камней в ордене должен был равняться 16 каратам.

Основа знака изготавливалась из платины. В круглом центральном медальоне, покрытом голубой эмалью, помещалось изображение Мавзолея В. Ленина на фоне Кремлевской стены и Спасской башни. В нижней части круга на красной эмалевой ленте надпись – «Победа», а в верхней части буквами белой эмали – «СССР». Указом от 8 ноября 1943 года был учрежден орден, утверждены его статут и описание знака. В статуте было сказано: «Орденом «Победа», как высшим военным орденом, награждаются лица высшего командного состава Красной Армии за успешное проведение таких боевых операций, в масштабе нескольких или одного фронта, в результате которых в корне меняется обстановка в пользу Красной Армии». Первое награждение орденом «Победа» состоялось 10 апреля 1944 года, когда Указом Президиума Верховного Совета СССР были отмечены боевые заслуги двух полководцев – Маршалов Советского Союза Г.К. Жукова и А.М. Василевского.

Всего за годы Великой Отечественной войны было произведено 19 награждений орденом «Победа». Дважды его получили генералиссимус И.В. Сталин, маршалы Г.К. Жуков и А.М. Василевский. По одному ордену заслужили маршалы И.С. Конев, К.К. Рокоссовский, Р.Я. Малиновский, Ф.И. Толбухин, Л.А. Говоров, С.К. Тимошенко и генерал армии А.И. Антонов. Маршал К.А. Мерецков награжден орденом «Победа» за отличие в войне с Японией. Кроме того, советским военным орденом были отмечены пять иностранных военачальников за вклад в общую победу над фашизмом – это Верховный Главнокомандующий Народно-освободительной армии Югославии Броз Тито, Верховный Главнокомандующий Войска Польского маршал М. Роля-Жимерский, Верховный Главнокомандующий

союзными экспедиционными вооруженными силами в Западной Европе генерал армии Д. Эйзенхауэр, командующий войсками группы армий в Западной Европе Б. Монтгомери и бывший король Румынии Михай (румынские войска на заключительном этапе войны принимали участие в военных действиях на стороне союзников).

В соответствии со ст. 1 Статута орденом «Победа», как высшим военным орденом, награждаются лица высшего командного состава Советской Армии за успешное проведение таких боевых операций в масштабе нескольких или одного фронта, в результате которых в корне меняется обстановка в пользу Советской Армии. Учреждение ордена «Победа» совпало с празднованием 26-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. К этому времени войскам гитлеровской Германии и её союзников был нанесен ряд сокрушительных ударов. Разгром гитлеровцев под Москвой, окружение и уничтожение сталинградской группировки войск противника, разгром фашистских полчищ на Курской дуге, форсирование Днепра и освобождение Киева – все это свидетельствовало не только о возросшем боевом мастерстве, о мужестве и отваге солдат и офицеров Советской Армии, но и о высоком военном искусстве высшего командного состава Советских Вооруженных Сил.

Орден «Победа» представляет собой выпуклую пятиконечную рубиновую звезду размером 72 мм между концами противоположных вершин лучей. По краям звезды вкраплены бриллианты. В середине звезды – покрытый голубой эмалью круг, в центре которого изображение Кремлевской, стены с Мавзолеем Ленина и Спасской башней, сделанное из платины, над ними – надпись «СССР», выполненная белой эмалью. Круг с изображениями окаймлен венком из лавровых и дубовых листьев. В нижней части круга на красной эмалевой ленточке надпись «Победа», выполненная белыми эмалевыми буквами. В промежутках между концами звезды – расходящиеся лучи с вкрапленными в них бриллиантами. Орден «Победа» изготавливается из платины. Общий вес укрепленных на нем бриллиантов 16 каратов. На оборотной стороне ордена сделано приспособление для крепления его к одежде. Лента ордена «Победа» шелковая муаровая, общей шириной 46 мм. Посредине ленты – красная полоса шириной 15 мм, по обе стороны ближе к краям ленты проходят полосы зеленые, синие, бордо, светло-голубые. Окаймлена лента оранжевыми и черными полосками. Размер планки, на которой крепится лента ордена «Победа», 46x8 мм.