

побега.

В 2007 г. история туннеля, написанная Д. Каганом, вышла в Минском издаельстве «Юнипак». Все последующие публикации о туннеле и побеге из Новогрудского гетто основываются на воспоминаниях Д. Кагана.

Это необычная история самых обычных людей. Она уникальна в своем роде и показывает возможности человека. Борьбу за жизнь. Принято считать, что евреи встречали смерть безропотно, не пытаясь спастись. Многие историки задавались и задаются вопросом: «Почему такое большое количество людей не оказывали сопротивление фашизму?» Но история Новогрудского гетто полностью противоречит заданному вопросу. Эта история – пример того, как людям удалось не сломаться.

**Литература:**

1. Гринкевич, Т., Побег из гетто / Т. Гринкевич // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://svitiaz1.narod.ru/HTMLs/HTMLsNovogr/novogrudok14-pobeg.html>. – Дата доступа: 15.02.2014.
2. Kagan, J., Surviving the Holocaust with the Russian Jewish Partisans / J. Kagan, D. Cohen // London, 1998.

## **СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЛЕНИНГРАДА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Пунько И. М., 3 к., 10 гр., ЛФ**

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра социально-гуманитарных наук

Научный руководитель – ст. преподаватель Рындова О.Н.

До Великой Отечественной войны Ленинград являлся одним из ведущих промышленных центров СССР. В нем действовало более 330 предприятий союзного и республиканского подчинения, а также большое количество заводов и фабрик местной промышленности и артелей. На них работало примерно 565 тыс. человек. Свыше 75% выпускаемой продукции приходилось на оборонный комплекс, для которого был характерен высокий профессиональный уровень инженеров и техников. Очень высок был научно-технический потенциал

Ленинграда, где насчитывалось 130 научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, 60 высших учебных заведений и 106 техникумов.

Начало Великой Отечественной войны обусловило необходимость перевода гражданской экономики на выпуск военной продукции, а в оборонном комплексе – перехода в кратчайшие сроки с индивидуального и мелкосерийного ее изготовления на крупносерийное и массовое. Перевод ленинградских предприятий на военные рельсы начался утром 22 июня.

Для оказания помощи предприятиям в налаживании производства в июле 1941 г. при горкоме ВКП (б) была создана комиссия во главе с академиком Н.Н. Семеновым по рассмотрению и реализации запросов обороныющих город частей. Были организованы разработка и внедрение в производство новых технологических процессов в литье корпусов для снарядов и мин, выпуск снарядных гильз, оказана техническая помощь многим предприятиям города. На выпуск вооружения и боеприпасов были переориентированы ведущие отрасли промышленности – машиностроительная, электротехническая, оптическая, химическая, легкая и пищевая.

В условиях приближения немецких войск к Ленинграду и угрозы его полного окружения крайне необходимой стала массовая эвакуация производственного персонала и населения, оборудования важнейших промышленных предприятий, материалов, полуфабрикатов, технической документации. Выполняя Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 27 июня 1941 г., Военный совет Северного фронта 28 июня 1941 г. определил, что эвакуации из Ленинграда в первую очередь подлежат: квалифицированные рабочие, инженеры и служащие, оборудование, станки и машины важнейших предприятий, ценные сырьевые ресурсы, цветные металлы. Перемещение в города Поволжья, Урала, Сибири, Средней Азии авиационных заводов началось в конце июня, оборудования Наркомата вооружения – с 3 июля, а крупнейших машиностроительных, электротехнических, приборостроительных, оптических и смежных с ними предприятий, конструкторских бюро, учебных и

научно-исследовательских институтов, военных училищ и академий – с 11 июля. С 13 июля началась эвакуация заводов.

В результате вывоза большого количества агрегатов, станков, машин и оборудования производственная мощность ленинградских заводов и фабрик уменьшилась до 48% от довоенной. Компенсировать эти потери пытались за счет лабораторий, НИИ, высших учебных заведений, ремонта находившегося на складах и считавшегося непригодным старого оборудования.

Когда в сентябре 1941 г. в результате блокады прервались традиционные связи ленинградских предприятий с заводами и фабриками других регионов страны и прекратилось поступление в город сырья, решением СНК СССР на Ленинградский горком ВКП(б) были возложены функции всех отраслевых наркоматов. С того дня встал вопрос об усилении внутригородского кооперирования и перевода предприятий на строго ограниченную номенклатуру выпускаемой продукции. Связь предприятий с наркоматами ограничивалась лишь тем, что заводы и фабрики направляли им отчеты о финансово-хозяйственной деятельности. Производственные же программы стали определяться постановлениями горкома партии, исходя из потребностей фронта. Для изготовления оборонной продукции горкуму приходилось перераспределять станки, машины и механизмы, горючее и сырье с одного предприятия на другое в зависимости от задания, которое они получали.

Спад промышленного производства пришелся на декабрь 1941 г. и продолжался до весны 1942 г. Однако, несмотря на истощение, холод, отсутствие электроэнергии, невзирая на бомбежки и обстрелы, рабочие продолжали трудиться над выполнением фронтовых заказов. Непрерывно шел ремонт боевой техники. Только с 15 декабря 1941 г. по 15 марта 1942 г. были отремонтированы 53 танка, 43 артиллерийских орудия, 37 самолетов, 700 оптических приборов, большое количество минометов и стрелкового оружия. Основное же внимание обращалось на выпуск новой продукции.

Чтобы обеспечить город и в первую очередь электростанции хотя бы минимальным количеством топлива, требовалось организовать доставку угля через Ладожское озеро и

одновременно использовать все ресурсы местного топлива.

В особо трудном положении оказались все предприятия легкой промышленности. В декабре 1941 г. большинство из них прекратили работу. Все фабричные здания к тому времени сильно пострадали от воздушных налетов и артиллерийских обстрелов.

В апреле ленинградская промышленность, хотя и медленно, стала вновь набирать темпы своей работы. В результате функционирования “Дороги жизни” поступали и продовольственные ресурсы города.

В связи с эвакуацией значительной части населения и его высокой смертностью зимой 1941/42 г. стала ощущаться острая нехватка рабочей силы. На помощь взрослым в холодные и мрачные цеха пришли 12-15-летние мальчики и девочки. Они стали сборщиками и станочниками, производили пулеметы, автоматы, артиллерийские и реактивные снаряды. Проблему обеспечения промышленности рабочей силой решали и за счет военнослужащих. Зимой и весной 1942 г. 75% личного состава кораблей были привлечены к ремонту боевых судов. Большую помощь в восстановлении разрушенных предприятий оказало инженерное управление фронта. Для проведения ремонтно-монтажных работ на завод “Электросила” оно направило 500 военных строителей.

Прорыв блокады в январе 1943 г., позволивший восстановить связь со страной по суше, существенно улучшил положение осажденного города. Враг еще стоял у его стен, а ленинградцы уже принялись за восстановление заводов и фабрик, городского хозяйства и жилого фонда. Однако возрождать производство приходилось на изношенных станках и машинах. Более того, из Ленинграда вплоть до ноября 1943 г. продолжался вывоз наиболее ценного оборудования, поскольку в условиях блокады оно еще не могло быть эффективно использовано, а в восточных районах ощущался его недостаток. Положение осложнялось тем, что за время блокады ленинградская промышленность сильно отстала в технологическом отношении от предприятий тыловых районов. В 1943 г. ГКО принял ряд постановлений, направленных на возрождение в городе энергомашиностроения, судостроения, электроприборостроения.

В итоге в середине 1943 г. в городе действовало 212 заводов и фабрик союзного и республиканского подчинения, на которых трудились 119 тыс. человек. Начиная с четвертого квартала 1943 г. частично, а с января 1944 г. полностью ленинградская промышленность была включена в общесоюзный план народного хозяйства.

Главное внимание в последний год блокады уделялось восстановлению и дальнейшему развитию оборонной промышленности. По мере укрепления и расширения материально-технической базы ленинградские предприятия наращивали выпуск танков, пулеметов, автоматов, реактивных и артиллерийских снарядов. Следует отметить, что за период блокады на 294 предприятиях города было изготовлено 43 тыс. автоматов, 3 тыс. пулеметов, 11 тыс. минометов, 4166 орудий калибра 45 и 76 мм, около 10 млн снарядов. Было отремонтировано 225 тыс. автоматов, восстановлено или произведено более 2 тыс. танков, примерно 1 500 самолетов, а также большое количество другой боевой техники. В целях быстрейшего ввода в действие восстанавливались наиболее важные объекты, которые были меньше разрушены, требовали меньше трудовых и материальных ресурсов. Остальные пришлось восстанавливать в последующие годы.

## **СИЛА БРАТСКОЙ ДРУЖБЫ НАРОДОВ В ПОБЕДЕ НАД ФАШИЗМОМ**

**Рахманова Мая, Пулатова Зарина, 4 к., 3 гр., ФИУ**

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра русского и белорусского языков

Научный руководитель – ст. преподаватель Мишонкова Н.А.

На фронтах Великой Отечественной войны ярко проявились мужество и отвага воинов, могучая сила братской дружбы народов. С особой гордостью хотелось бы сказать о людях разных национальностей, пришедших на помощь белорусскому народу. Не щадя своей жизни, бесстрашно сражались на