

патрыёткі, правобразам якой стала жыхарка Жодзіна Настасся Фамінічна Купрыянава. Яна выхавала і праводзіла на фронт пяцых сваіх сыноў – Мікалая, Міхаіла, Пятра, Сцяпана, Уладзіміра, якія загінулі на франтах Вялікай Айчыннай, аддаўшы жыццё за Радзіму ў барацьбе супраць нямецка-фашысцкіх захопнікаў.

26 жніўня ў чытальнай зале да 35-годдзя з дня адкрыцця Манумента ў гонар маці-патрыёткі арганізавана выстаўка-рэквіем “Пяць ран на сэрцы”. На экспазіцыі прадстаўлены кнігі, часопісы, вершы, прысвечаныя Н.Ф. Купрыянавай, яе сынам, а таксама стваральнікам Манумента. Акрамя таго, вашай увазе прапануюцца ўнікальныя матэрыялы па гісторыі стварэння помніка – гэта артыкулы з газет, часопісаў і іншых выданняў, сабраныя супрацоўнікамі бібліятэкі з 1975 года.

## **РЕЛЬСОВАЯ ВОЙНА БЕЛОРУССКИХ ПАРТИЗАН**

**Голищенко М. А., 1 к., 11 то уч. гр., ВФ**

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Кафедра тылового обеспечения

Научный руководитель – ст. преподаватель, подполковник

Цисевич С.В.

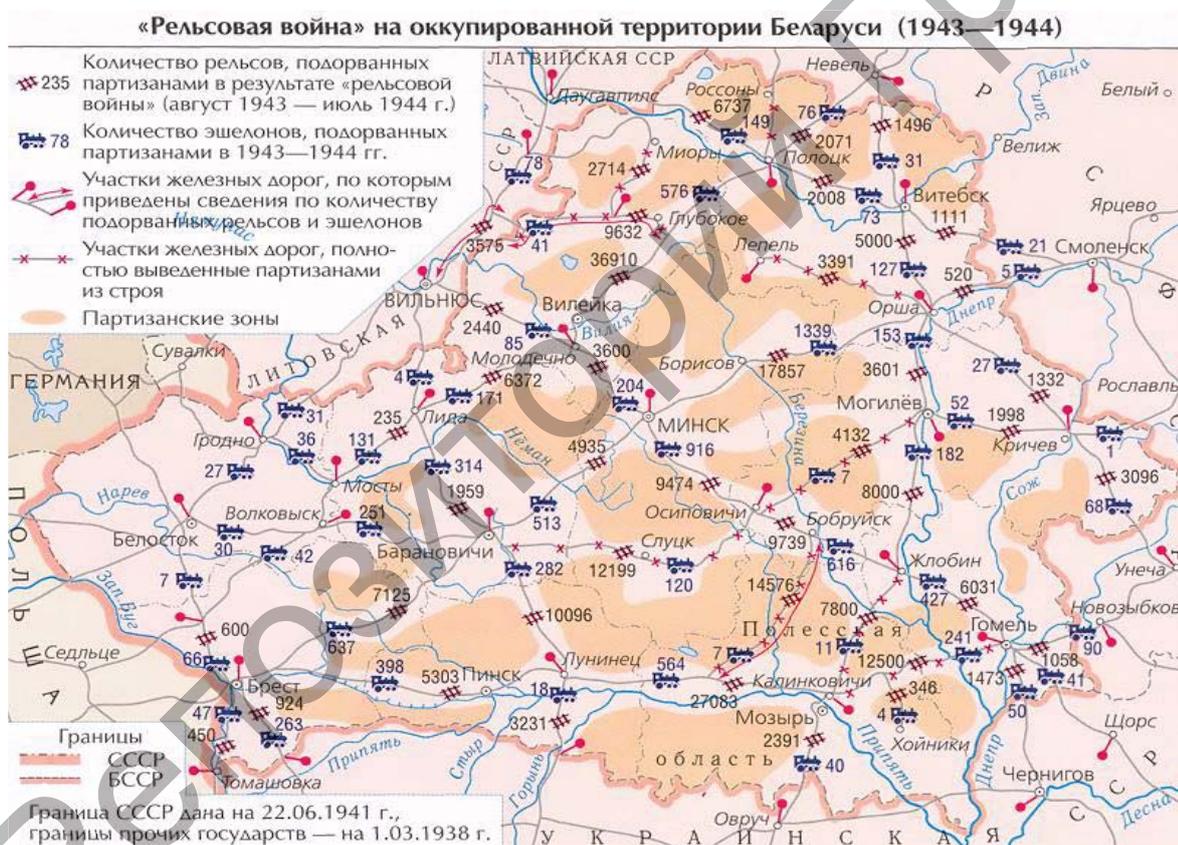
Основными направлениями деятельности белорусских партизан по борьбе с немецко-фашистскими войсками были операции на железных, шоссейных и грунтовых дорогах, водных путях, диверсии на железнодорожных узлах, разгром вражеских гарнизонов и опорных пунктов, уничтожение (повреждение) линий связи. По территории Беларуси проходили важные железнодорожные и шоссейные магистрали, связывавшие тыл Германии с восточным фронтом, здесь размещались самые крупные железнодорожные узлы и станции, через которые осуществлялось снабжение войск не только группы армий «Центр», но частично и групп армий «Север» и «Юг».

Недостаток в начале войны у партизан минно-подрывных средств сдерживал их активность и требовал от них

находчивости. Так, в первой половине 1942 года крушения поездов осуществлялись при помощи специальных клиньев, путем развинчивания и разбора рельсов.

Германская главная железнодорожная дирекция «Центр» отмечала, что в 1942 году было зарегистрировано: в январе – феврале – 11 нападений партизан на железные дороги, в марте – 27, в апреле – 65, в мае – 145, в июне – 262, а с 1 по 25 июля – 304. За этот период партизаны подорвали в общей сложности 200 паровозов, вывели из строя 773 вагона, разрушили 13 440 м. железнодорожного полотна, чем нанесли значительный урон противнику в людских и материальных ресурсах.

Сведения о деятельности партизанских отрядов в период август 1943 года – июль 1944 года приведены на рисунке:



В ряде партизанских отрядов было организовано производство мин из неразорвавшихся бомб и снарядов. Этот опыт быстро распространился и во многих партизанских отрядах началась работа по выплавлению тола из боеприпасов. Значительная часть специалистов-подрывников, техника и

взрывчатка поступали из-за линии фронта. В первой половине 1942 года в партизанские формирования были направлены 33 группы специально подготовленных подрывников. В марте – сентябре 1942 года белорусские партизаны получили 10 860 мин и 40 т. взрывчатки, что позволило активизировать диверсионную работу. К лету 1943 года белорусские партизаны вывели из строя почти все узкоколейные железные дороги.

В партизанских формированиях создавались группы подрывников. В Гомельской области действовало 209 комсомольско-молодежных диверсионных групп, объединивших более 1300 юношей и девушек. В Минской области в 569 группах состояло 4100 человек, 2950 подрывников насчитывалось в Могилевской области, 1180 – в Барановичской, 1080 – в Белостокской и 570 – в Брестской областях.

Настоящими мастерами подрывного дела зарекомендовали себя Александр Исаченко, Павел Кожушко, Николай Анохин, Константин Пармон и многие другие партизаны.

Многие из подрывников пожертвовали своей жизнью. Весть о бесстрашном поступке 17-летнего партизана Николая Гойшика бригады имени Ф. Э. Дзержинского облетела всю Беларусь. Юный патриот имел на своем боевом счету 7 пущенных под откос эшелонов врага. Во время очередной боевой операции 24 апреля 1944 года партизаны не смогли заминировать рельсы из-за их усиленной охраны. Эшелон с боевой техникой и живой силой врага приближался к месту засады. Николай Гойшик принял самоотверженное решение ни в коем случае не пропускать его в сторону фронта и лично бросился с миной под паровоз – часть железнодорожного состава с боеприпасами и техникой были уничтожены, а доставка на фронт боеприпасов и техники противника была приостановлена на 15 часов.

Одна из крупнейших операций партизан по одновременному массовому разрушению железнодорожных коммуникаций врага известна под названием «рельсовая война». Она проводилась в три этапа. Первый этап «рельсовой войны» состоялся в августе – сентябре 1943 года во время контрнаступления советских войск под Курском. В операции участвовали партизаны Беларуси, Украины, Литвы, Латвии, России. Около 74 тыс. белорусских партизан наносили уничтожающие удары по вражеским

железнодорожным коммуникациям.

Второй этап «рельсовой войны» под кодовым названием «Концерт» проводился с середины сентября до начала ноября 1943 года, когда советские войска уже вступила на территорию Беларуси. В ходе первого и второго этапов были подорваны 211 тыс. железнодорожных рельсов, под откос пущены 2171 поезд, 6 бронепоездов, разрушены 32 водокачки, 295 железнодорожных мостов.

Третий этап «рельсовой войны» начался в ночь на 20 июня 1944 года, накануне белорусской операции «Багратион» и продолжался до полного освобождения территории Беларуси. Было подорвано свыше 60 тыс. рельсов.

В «рельсовой войне» партизанами была использована новая тактика: на разгром железнодорожных путей выходили не отдельные диверсионные группы, а все отряды и бригады. В результате германские поставки техники, вооружения, материальных средств и личного состава на восточный фронт сократились почти наполовину. Важно подчеркнуть, что в «рельсовой войне» активное участие принимало и мирное население.

Часто партизаны организовывали диверсии на шоссейных и грунтовых дорогах. Неожиданные налеты на отдельные транспортные средства или небольшие подразделения противника, подрыв, разрушение и сожжение мостов и линий связи, завалы на дорогах, разбрасывание колочек с целью повреждения шин автомобилей были массовым и типичным явлением борьбы партизан.

«Рельсовая война» сыграла большую роль в победе над немецко-фашистскими захватчиками. Так как разрушение транспортных коммуникаций значительно затрудняло противнику доставку на фронт продовольствия, технических средств службы тыла, вещевого имущества, медикаментов, ракетно-артиллерийского вооружения, военной техники и личного состава.