

Н.И. Пирогова, сказанных еще в первые годы применения наркоза, о том, что от состояния выключения рефлекторной деятельности до смерти – один шаг, и что проведение наркотизации требует определенных знаний и навыков.

Рукиш Г.Н.

БОЕВОЙ ПУТЬ КОМАНДЫ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-56 IX-БИС»

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра социально-гуманитарных наук

Научный руководитель – к.и.н., доцент кафедры социально-гуманитарных наук Сильванович С. А.

Великая Отечественная война ассоциируется прежде всего с действиями на суше, и это понятно, поскольку именно в сухопутных сражениях переламывалась военная мощь нацистской Германии. В данной работе мне хочется обратить внимание на события, которые в меньшей степени известны, но которые заслуживают того, чтобы о них знали. Речь пойдет о действиях советских подводных лодок, а точнее одной из них – «С-56 IX-бис». Подводная лодка была заложена 24 ноября 1936 г. на заводе № 194 (им. Марти) в Ленинграде под стапельным номером 405. Секциями по железной дороге корабль перевезен во Владивосток, где на заводе № 202 (Дальзавод им. Ворошилова) произведена его сборка. 25 декабря 1939 г. подводная лодка спущена на воду, 20 октября 1941 г. вступила в строй и 7 ноября 1941 г. под командованием капитан-лейтенанта (затем капитана 3 ранга, капитана 2 ранга) Щедрина Григория Ивановича вошла в состав Тихоокеанского флота. 21 сентября 1942 г. Государственный Комитет Обороны принял решение об усилении Северного флота за счет перевода с Тихого океана шести подводных лодок. В их число вошли два «Ленинца» («Л-15» и «Л-16») и четыре недавно вступившие в строй «эски» 3-го дивизиона 1-й бригады подводных лодок Тихоокеанского флота: «С-51», «С-54», «С-55» и «С-56. С вечера 16 мая «С-56» патрулировала район позиции № 4 у мыса Нордкин. Ждать пришлось недолго. Уже утром 17 мая у мыса Нолнес подводная лодка обнаружила шедший в восточном

направлении конвой в составе двух танкеров и транспорта под охраной сторожевых кораблей. «С-56» произвела залп из носовых торпедных аппаратов по транспорту и следовавшему с ним танкеру с расчетом поразить сразу две цели. Одна из торпед попала в пароход «Вартеланд», но не взорвалась, зато другая поразила танкер «Ойроштадт», который вез 1280 тонн горючего. Танкер быстро затонул, оставив на поверхности воды пятно горячей нефти, что дало подлодке время уйти на глубину, пока сопровождавшие конвой охотники «Uj-1206», «Uj-1212» и тральщик «М-343» начали поиск субмарины. Немецким охотникам удалось установить гидроакустический контакт с подводной лодкой, после чего они шесть часов преследовали ее, сбросив на безопасном удалении от корабля 60 глубинных бомб. При сбрасывании последней серии с охотников наблюдали взрыв большой силы, что было принято за признак уничтожения субмарины. Вскоре подводники, всплыв на перископную глубину, смогли наблюдать за результатом своей работы – огромный столб дыма. Это все, что осталось от танкера; примерно такую же картину наблюдали и советские самолеты-разведчики, летавшие в этом районе. Когда утром 29 мая «С-56» прибыла в Полярное, ее ждала торжественная встреча. Нужно отметить, что атака «С-56» 17 мая 1943 г. стала единственной результативной атакой советской подводной лодки в Великой Отечественной войне, когда торпедным залпом были поражены (хотя одна торпеда не взорвалась) сразу две цели. Остальные заявления ряда командиров подводных лодок о «дуплете» впоследствии не нашли подтверждения.

Следующий боевой поход «С-56» стал не менее успешным, чем предыдущий. На исходе 13 июля подводная лодка заняла позицию № 3 в районе мыс Нордкап – мыс Сейбунес. В ранние часы 17 июля подводная лодка обнаружила небольшой конвой, на деле оказавшимся отрядом боевых кораблей. Минные заградители «Бруммер» и «Остмарк» в сопровождении тральщиков возвращались с минной постановки. Как и в прошлый раз, подлодка производила залп с расчетом поразить две цели. Четыре торпеды были выпущены с дистанции 2,5 и 7-8 кабельтов, а через 18 и 50 сек. на подлодке зафиксировали 2 сильных взрыва, еще два глухих взрыва было отмечено через три минуты. Минный заградитель «Остмарк» сумел вовремя заметить

опасность и увернуться от торпеды, но тральщик «М-346» этого сделать не успел и поймал сразу две. Несмотря на то, что в момент атаки подводной лодки на тральщиках исправно работали шумопеленгаторы и гидролокаторы, субмарина так и не была ими обнаружена. Подобрав из воды переживших гибель корабля моряков (на «М-346» погибли 32 моряка), немцы спешно покинули место боя

Во второй половине сентября «С-56» приняла участие в операции «РВ-8». Подводная лодка действовала в секторе «Б» у мыса Нордкин. С утра 18 сентября она находилась в назначенном районе, но на этот раз цель долго не появлялась. Субмарина провела в море почти неделю, пока вечером 24 сентября не обнаружила вдалеке вражеский конвой. Несмотря на попытку сократить дистанцию до цели, стрелять пришлось с довольно большого расстояния – 19 кабельтов. С подводной лодки наблюдали в перископ, как две из четырех выпущенных торпед попали в транспорт, оцененный подводниками в 4000 тонн, но торпеды взорвались о прибрежные скалы; в этот день атакованный подлодкой немецкий конвой «Lf-133-Ki» потерь не понес; атакованный субмариной сторожевик «V-6105» наблюдал следы трех торпед, и сумел уклониться от них. В ответ немцы сбросили на безопасном удалении от «С-56» 30 глубинных бомб, и, по их словам, наблюдали показавшуюся из воды рубку подводной лодки, а на поверхности воды пятно соляра. Считая подлодку уничтоженной или поврежденной, немецкое командование направило в район боя тральщики «М-31» и «М-251». Их и атаковала «С-56» днем 26 сентября. Первые две торпеды прошли мимо и взорвались о прибрежные скалы, вторая пара торпед, выпущенная через шесть минут, по мнению подводников, попала во второй корабль. По крайней мере, взрыв, спроецированный на фоне корпуса тральщика, был зафиксирован на фотопленке. По данным немцев, они наблюдали следы всех четырех торпед, часть которых взорвалась, не дойдя до цели. В ответ тральщики сбросили на безопасном удалении от подлодки 33 глубинных бомбы, и даже доложили об уничтожении субмарины, но днем 27 сентября «С-56» благополучно вернулась в Полярное. На этом война для нее закончилась. Подводная лодка встала на ремонт, который завершился в конце декабря 1944 г., к этому времени боевые действия на Севере в основном

завершились. 5 ноября 1944 г. командиру субмарины капитану 2 ранга Г.И. Щедрина присвоено звание Героя Советского Союза, а 23 февраля «С-56» стала гвардейским кораблем. После окончания войны подводная лодка продолжила службу на Севере. Летом 1954 г. под командованием капитана 2 ранга В.И. Харченко она по Севморпути совершила переход на Дальний Восток, тем самым завершив кругосветное плавание, которое началось в 1942 г. 6 ноября 1953 г. «С-56» снова вошла в состав Тихоокеанского флота. 14 марта 1955 г. подводная лодка выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию «ПЗС-55» (с 12 января 1957 г. «ЗАС-8»). 20 апреля 1964 г. переформирована в учебно-тренировочную станцию по борьбе за живучесть «УТС-14». Подводная лодка «С-56» в 1975 г. установлена в качестве мемориального корабля во Владивостоке.

Литература:

1. Великая Отечественная под водой. О подлодках и подводниках 1941-1945. Щедрин Григорий Иванович [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.town.ural.ru/ship/means/herois.php3>. – Дата доступа: 20.02.2015.

2. Емельянов, Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне [Электронный ресурс] / Л.А. Емельянов. – Режим доступа: <http://blokada.otrok.ru/library/emel/index.htm>. – Дата доступа: 20.02.2015.

3. Николаев, А.С. Энциклопедия подводных лодок России и СССР / А.С.Николаев. – Москва: Штурм глубины, 2010. – 132 с.

Стасевич О.Г.

МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА В ПАРТИЗАНСКИХ ОТРЯДАХ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Военная кафедра

Научный руководитель – к.м.н., доцент военной кафедры Ивашин В.М.

Актуальность: директива СНК и ЦК ВКП (б) от 29.06.1941 г. о мобилизации всех сил и средств на разгром фашистских захватчиков была доведена лишь до некоторых партийных