

Терещенкова Надежда Николаевна

БЕЛАЯ ЛИЛИЯ – БОГИНЯ АВИАЦИИ

УО «Гродненский государственный медицинский университет»

Кафедра социально-гуманитарных наук

Научный руководитель – старший преподаватель Рындова О.Н.

Лидия Владимировна Литвяк родилась в Москве 18 августа 1921 года во Всесоюзный день авиации. Этот факт наложил отпечаток на всю ее дальнейшую жизнь. Лиля (так называли ее близкие) с детства увлекалась самолетами. В 14 лет она стала заниматься в Центральном аэроклубе имени В. Чкалова, а в 15 – уже совершила первый самостоятельный полет. Потом была Херсонская авиашкола летчиков-инструкторов. По ее окончании Лиля пошла работать в Калининский аэроклуб, где лично подготовила 45 курсантов.

В начале войны Литвяк попросилась на фронт добровольцем. Но лишь в 1942 году она совершила свой первый боевой вылет на истребителе «Як-1» в составе 586-го истребительного авиационного полка (ИАП). Это был один из трех «женских авиаполков» под руководством Марины Расковой, сформированных по личному приказу И. В. Сталина. Чтобы попасть туда, Литвяк пришлось пойти на хитрость – приписать себе недостающие 100 часов налета.

В сентябре ее перевели в 437-й истребительный авиационный полк 287-й истребительной авиационной дивизии. В том же месяце она сбила над Сталинградом истребитель «Me-109». Летчика, немецкого барона, взяли в плен. Он оказался кавалером Рыцарского креста, опытным пилотом, одержавшим 30 воздушных побед. Пленный был несказанно удивлен, когда узнал, что его сбила молодая русская девушка. По легенде, немец снял с себя боевые награды и отдал их смелой летчице.

На фюзеляже самолета Литвяк по ее просьбе нарисовали белую лилию. «Белая Лилия-44» (по бортовому номеру самолета) стала ее радиопозывным. А саму ее отныне стали называть «Белая лилия Сталинграда». Вскоре Лидию перевели в 9-й гвардейский истребительный авиационный полк, где служили лучшие пилоты, затем в 296-й ИАП.

Однажды ее собственный самолет оказался подбит, и ей пришлось сесть на территории, занятой немцами. Она чудом избежала плена: один из летчиков-штурмовиков открыл огонь по фашистам, а когда они залегли, укрываясь от обстрела, спустился на землю и взял девушку к себе на борт.

23 февраля 1943 года Лидию Литвяк за боевые заслуги наградили орденом Красной Звезды. К тому времени на фюзеляже ее «Яка» красовались, кроме белой лилии, восемь ярко-красных звезд – по числу сбитых в боях самолетов. 22 марта 1943 года в районе Ростова-на-Дону во время группового боя с немецкими бомбардировщиками Лидия получила тяжелое ранение в ногу, но все же сумела посадить поврежденный самолет. Из госпиталя ее отправили долечиваться домой, но уже через неделю она вернулась в полк. Летала в паре с командиром эскадрильи Алексеем Соломатиным, прикрывая его во время атак. Между боевыми товарищами возникло чувство, и в апреле 43-го Лидия и Алексей расписались.

Весной почти на всём фронте наступило затишье, но лётчиков оно не касалось. Продолжались вылеты на прикрытие штурмовиков и бомбардировщиков, а также перехват немецких ударных самолётов.

В апреле Литвяк получила серьёзное ранение в крайне сложном бою. Её «Як» вышел на перехват бомбардировщиков над Ростовом. «Яки» атаковали немцев, Литвяк подбила один из «юнкерсов», но во время боя пуля попала ей в ногу. На повреждённый самолёт начали заходить уже немецкие истребители. Лидия отреагировала в своей манере – она пошла в отчаянную контратаку и не свернула.

Ей удалось уничтожить один из атаковавших её «мессершмиттов» ценой второго ранения и подбитого собственного самолёта. После боя ее «Як» едва дотянул до аэродрома, Литвяк отрапортовала об успешном выполнении задания – и тут же упала от боли и кровопотери. Госпиталь она вскоре покинула самым естественным для себя образом – сбежала.

Ещё не оправившись от ранения, она сбивает два «мессера» подряд. Один из лётчиков попал в плен и попросил о встрече с пилотом, который его сбил. Немецкий авиатор не поверил, что его самолёт уничтожила девушка. Литвяк пришлось на пальцах

показывать, как именно она заходила ему в «хвост», чтобы рассеять сомнения незадачливого аса.

Вскоре Лидия уничтожила необычную цель – аэростат-корректировщик. Немцы внимательно следили за тем, чтобы их драгоценный летательный аппарат не сбили, и Литвяк управлялась с аэростатом хитростью – она спикировала на него со стороны солнца.

В мае 1943 г. Литвяк сбила еще несколько вражеских самолетов и была награждена орденом Красного Знамени. Но судьба приготовила ей сразу два тяжелых удара. 21 мая в бою погиб ее муж Алексей Соломатин. А 18 июля – лучшая подруга Екатерина Буданова. Однако горевать было некогда.

В конце июля – начале августа 43-го Литвяк пришлось принимать участие в тяжелых боях по прорыву немецкой обороны на реке Миус. 1 августа Лидия совершила целых четыре боевых вылета. Во время четвертого вылета ее самолет был подбит немецким истребителем, но не упал сразу на землю, а скрылся в облаках...

После войны бывшие однополчане пытались отыскать следы Лидии Литвяк. Выяснилось, что обломки истребителя с белой лилией на фюзеляже были найдены местными жителями и сданы в металлолом. Позднее стало известно, что останки неизвестной летчицы были обнаружены близ хутора Кожевня местными мальчишками. 29 июля 1969 года их захоронили в братской могиле в селе Дмитровка Шахтерского района Донецкой области.

В 1971 году поисковому отряду 1-й школы города Красный Луч удалось установить имя летчицы – Лидия Литвяк. В ноябре того же года на основании приказа заместителя министра обороны СССР Лидию Литвяк официально признали погибшей при выполнении боевого задания.

Только 5 мая 1990 года Президентом СССР М. С. Горбачевым был подписан указ о присвоении Лидии Владимировне Литвяк посмертно звания Героя Советского Союза.

Всего за десять месяцев пребывания на фронте «Белая Лилия» совершила 186 боевых вылетов, сбила 14 самолетов и один аэростат. Она была занесена в Книгу рекордов Гиннесса как женщина-летчик, одержавшая наибольшее число побед в воздушных боях.

Литература

1. «Белая лилия» Сталинграда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://russian7.ru/post/belaya-liliya-stalingrada-kakoy-byla/>. – Дата доступа: 05.03.2019.
2. Богиня авиации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://golospravdy.com/belaya-liliya-stalingrada/>. – Дата доступа: 05.03.2019.
3. Лидия Литвяк: самая результативная летчик-истребитель в истории [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://news.rambler.ru/other/37411831/?utm_content=rnews&utm_medium=read_more&utm_source=copylink/. – Дата доступа: 05.03.2019.

***Терещенкова Надежда Николаевна,
Малмыго Михаил Сергеевич***

ЗА ЗИНУ ТУСНОЛОБОВУ

УО «Гродненский государственный медицинский университет»
Кафедра социально-гуманитарных наук

Научный руководитель – старший преподаватель Рындова О.Н.

Только спустя десятилетие после войны легендарной медсестре Зинаиде Михайловне Тусноловой-Марченко было присвоено звание Героя Советского Союза. Всем смертям назло, выжившая медсестричка стала для солдат символом измученных, искалеченных, истерзанных войной советских девчонок. Девушка потеряла на войне ноги и руки, но воля и характер позволили ей вернуться к нормальной жизни. Она, пожалуй, единственная в своем роде. А вообще, говоря о людях военного времени, нельзя отделаться от мысли, что они сделаны из какого-то неведомого сверхпрочного материала, позволявшего жить и бороться даже тогда, когда уже, кажется, невозможно. На самом деле они были такими же, как мы. Просто презирали слово «невозможно», постоянно доказывая, что возможно все.

Родившаяся в ноябре 1920 года на хуторе Шевцово близ Полоцка девочка Зина и представить не могла, какие суровые испытания приготовит ей жизнь. Росла она в обычной крестьянской семье, которой из Белоруссии пришлось